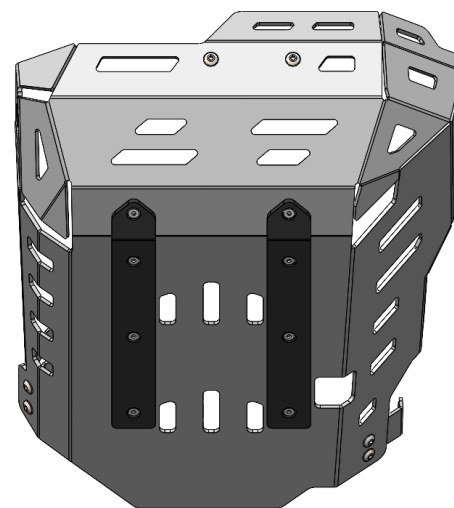
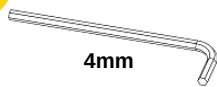




ALUMINUM TRAIL ENGINE GUARD
Ref.: 2CP090042B

INSTRUÇÃO DE MONTAGEM / INTRUCTION ASSEMBLY

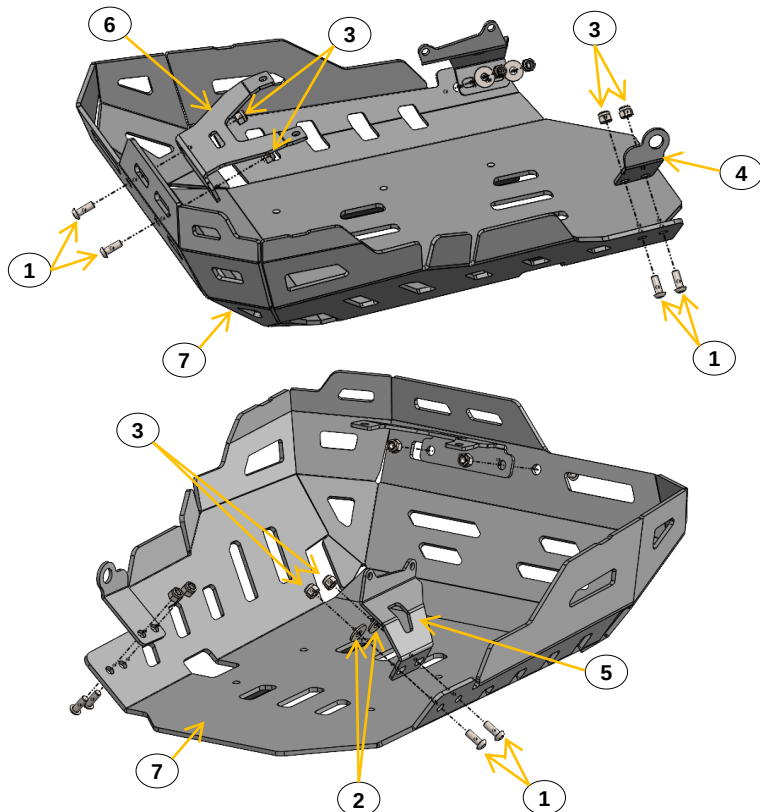


4mm



10mm

	N.m (TORQUE)	
	AÇO / STEEL	INOX
M4	2,7	0,8
M5	5,5	1,7
M6	9,7	3
M8	23	7,9
M10	47	14
M12	80	24



7	Proteção Alumínio / Aluminum Protection	42B	1
6	Fixação Inox / Inox Clamp	B42A	1
5	Fixação Inox / Inox Clamp	C42	1
4	Fixação Inox / Inox Clamp	A42	1
3	Porca Freada / Nut Nylock	M6 - DIN 985	6
2	Anilha Aba Larga / Large Washer	M6 - DIN 9021	2
1	Paraf. Cabeça Redonda Sext. Int. c. FA / Screw Round Head With Washer False	M6x16 - ISO 7380	6
ITEM Nº: COMPONENTE (COMPONENT):		DESCRIÇÃO (DESCRIPTION):	QUANT.:
ACESSÓRIOS (ACCESSORIES)			

ALUMINUM TRAIL ENGINE GUARD



English:

Attention: Follow the installation sequence. Add a little medium strength loctite and torque all screws to the correct value.

- 1° : Remove original protections (motor and exhaust) and original clamps.
- 2° : Apply item N°4 (Inox Clamp – x1) in the left side of the motorcycle with origin screw.
- 3° : Apply item N°5 (Inox Clamp – x1) in the right side of the motorcycle with origine screws.
- 4° : Apply item N°6 (Inox Clamp –x1) in the front part of the motorcycle with origine screw.
- 5° : Mount protection on the motorcycle with items N°1 (Screw – x4) and N°3 (Nut Nylock – x4) on the front and left parts of the protection
- 6° : Apply items N°1 (Screw – x2), N°2 (Large Washer) and N°3 (Nut Nylock – x2) on the right side of the protection.

Português:

Atenção – Seguir a sequência de montagem. Adicionar um pouco de loctite nos parafusos e apertar todos os parafusos com o valor correto de torque.

- 1° : Remover proteções de origem (motor e escape) e as fixações de origem.
- 2° : Aplicar o item N°4 (Fixação Inox – x1) no lado esquerdo da moto com o parafuso de origem.
- 3° : Aplicar o item N°5 (Fixação Inox – x1) no lado direito da moto com parafusos de origem.
- 4° : Aplicar o item N°6 (Fixação Inox – x1) na parte da frente da moto com parafusos de origem.
- 5°: Montar a proteção na moto com os itens N°1 (Parafuso – x4) e N°3 (Porca Freada – x4) na parte da frente e esquerda da proteção.
- 6°: Aplicar os itens N°1 (Parafuso – x2), N°2 (Anilha Aba Larga) e N°3 (Porca Freada – x2) no lado direito da proteção.

Francais:

Attention: Suivre le séquence de photos d'assemblage. Ajouter un peu de loctite sur les vis et torque toutes les vis avec le bonne valeur.

- 1° : Remover protections d'origine (moteur et échappement) et la fixations d'origine.
- 2°: Appliquer l'item N°4 (Fixation Inox – x1) sur le côté gauche de la moto avec le vis d'origine.
- 3°: Appliquer l'item N°5 (Fixation Inox – x1) sur le côté droit de la moto avec les vis d'origine.
- 4°: Appliquer l'item N°6 (Fixation Inox – x1) sur la partie avant de la moto avec les vis d'origine.
- 5°: Monter la protection sur la moto avec les items N°1 (Vis – x4) et N°3 (Écrou Freine – x4) sur la partie avant et côté gauche de la protection.
- 6°: Appliquer les items N°1 (Vis – x2), N°2 (Grande Rondelle) et N°3 (Écrou Freine – x2) sur le côté droit de la protection.