

Français:

Attention - Suivez la séquence d'instructions d'assemblage comme vous pouvez voir sur les photos.

- **Photos 1 et 2:** Démonter les protections en plastique d'origine (à côté du dépôt et la protection du moteur).
- **Photo 3:** Dévisser et enlever les Vis (M8) positionnés au fond du dépôt, **point A**.
- **Photo 4 et 5:** À l'avant de la moto remuer le vis et l'écrou M10 point B.
- **Photos 6 et 7:** Appliquer d'abord le côté gauche de la protection, utiliser Vis M8 précédemment enlevé, puis appliquer Item N°1 (vis) et Item N°2 (Rondelle) sur la partie inférieure de la protection **point B**, et ajust.
- **Photo 8:** S'applique Item N°2 (rondelle) et Item N°3 (vis) au **point C**, sur Item N°1 précédemment monté
- **Photos 9, 10, 11 et 12:** Appliquer la protection côté droit utilise Vis M8 initialement enlevé. Pour finaliser appliquer Item N°4 (vis) **Point D** pour unir les deux parties de la protection. Serrer toutes les vis.

Remplacer les protections en plastique initialement supprimées.

Português:

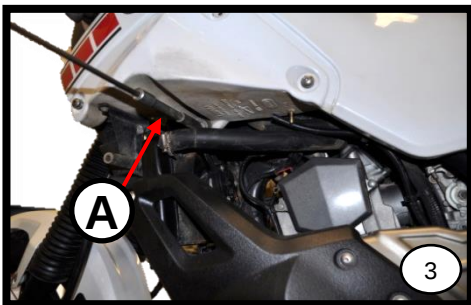
Atenção – Siga a sequência de instrução de montagem que pode ver nas fotos.

- **Fotos 1 e 2:** Desmontar as protecções plásticas de origem (Junto ao depósito e protecção de Motor).
 - **Foto 3:** Desapertar os Pernos (M8) posicionados na parte inferior do depósito, **ponto A**.
 - **Foto 4 e 5:** Desapertar na parte frontal da moto a contar de baixo o segundo parafuso M10 e Porca, **ponto B**.
 - **Foto 6 e 7:** Aplicar primeiro o lado esquerdo da carenagem, utilizando o Perno M8 anteriormente removido, seguidamente aplicar o Item N°1 (Parafuso) e Item N°2 (Anilha) na patilha inferior da carenagem, encaixar no **ponto B** e ajuste.
 - **Foto 8:** Aplicar Item N°2 (Anilha) e Item N°3(Porca) no ponto C, vai roscar no Item N°1 anteriormente montado
 - **Fotos 9, 10, 11 e 12:** Aplicar o lado direito da carenagem utilizando o Perno M8 inicialmente removido. Para finalizar aplicar Item N°4 (Parafusos) no **ponto D** para unir as duas partes da protecção. Apertar os parafusos todos.
- Voltar a colocar as protecções de plástico inicialmente removidas.**



**ALUMINUM TRAIL CRASH BAR
YAMAHA XT 660 Z TÉNÉRÉ 2008-2015**

Ref.: 2CP1250007



4	Paraf. Cabeça Cilíndrica Sext. Int. / Socket Head Cap Screw	M6x16 - DIN 912	4
3	Porca Freada / Nut Nylock	M10 - DIN 985	1
2	Anilha / Washer	M10 - DIN 125	2
1	Paraf. Cabeça Cilíndrica Sext. Int. / Socket Head Cap Screw	M10x90 - DIN 912	1
ITEM Nº:	COMPONENTE (COMPONENT):	DESCRIÇÃO (DESCRIPTION):	QUANT.:
ACESSÓRIOS (ACCESSORIES)			

Assembly Sequence / Instrução de Montagem:

English:

Attention – Follow the assembly instruction sequence as you can see in the photos.

- **Photos 1 and 2:** Disassemble the plastic protections of origin (next to the deposit and engine protection).
- **Photo 3:** Unscrew and remove the bolts (M8) positioned at the bottom of the tank, point A.
- **Photos 4 and 5:** Remove on the front of the bike counting from down the second screw and nut M10, point B.
- **Photos 6 and 7:** Apply first the left side of the protection, using the bolt M8 previously removed, then apply the Item N°1 (Screw) and Item N°2 (washer) on the tab, lower part of the protection, point B and adjustment.
- **Photos 8:** Apply Item N°2 (washer) and Item N°3 (Screw) at point C, in to Item N°1 previously mounted
- **Photos 9, 10, 11 and 12:** Apply the right side protection using the M8 Bolt initially removed. To finalize apply Item N°4 (screws) at the point D to unite the two parts of the protection. Tighten all screws.

Replace the plastic protections initially removed.

ALUMINUM TRAIL CRASH BAR YAMAHA XT 660 Z TÉNÉRÉ 2008-2015

