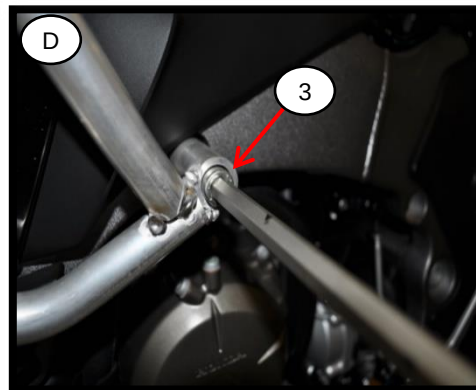
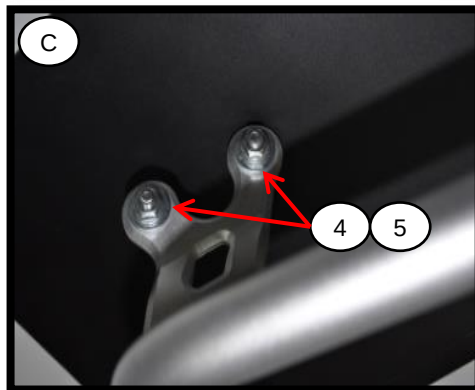
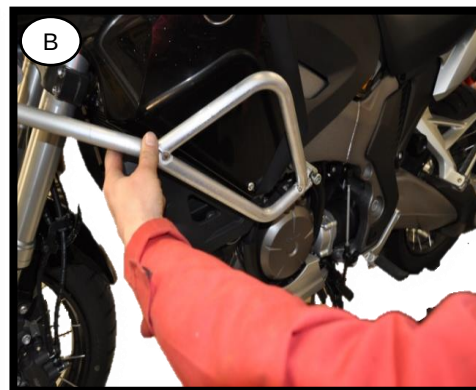




ALUMINUM TRAIL CRASH BAR
HONDA VFR 1200X CROSSTOURER 2012-2015
Ref.: 2CP1250009

CROSSPRO
PROTECTION PARTS



5	Porca c. FA / Hexafon Flange Nut	M6 - DIN 6923	4
4	Anilha Aba Larga / Large Washer	M6 - DIN 9021	4
3	Paraf. Cabeça Cilíndrica Sext. Int. / Socket Head Cap Screw	M12x1,25x100 - DIN 912	1
2	Paraf. Cabeça Cilíndrica Sext. Int. / Socket Head Cap Screw	M12x1,25x70 - DIN 912	1
1	Paraf. Cabeça Cilíndrica Sext. Int. / Socket Head Cap Screw	M6x16 - DIN 912	2
ITEM Nº:	COMPONENTE (COMPONENT):	DESCRIÇÃO (DESCRIPTION):	QUANT.:
ACESSÓRIOS (ACCESSORIES)			

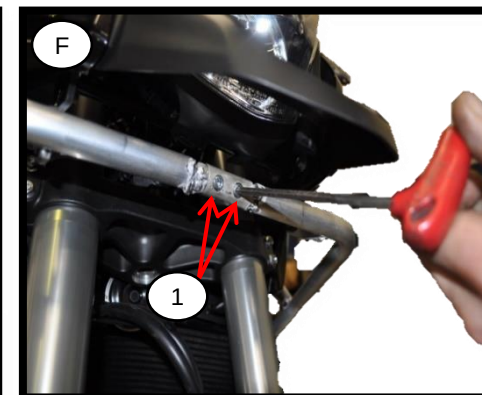
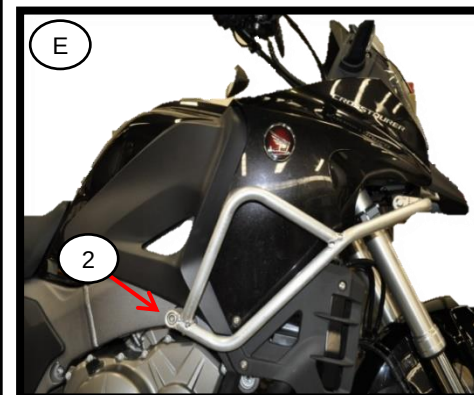
Instrução de Montagem / Assembly Sequence

English:

Attention – Follow the assembly instruction sequence as you can see in the photos.

- **Photo A:** Remove the original screw.
 - **Photos B, C and D:** Mount Left Side Crash Bar with item N°3 (Screw) that will be applied in the same place where the original screw was, after apply items N°4 (Washer) and N°5 (Nut Nylock) on the front part of the protection.
 - **Photo E:** Perform the same operations to mount the right side of the Crash Bar but use item N°2 (Screw) to replace the original screw.
 - **Photo F:** To finish the assembly use item N°1 (Screw) to unite the two sides of the protection (left and right).
- Tight all screws.**

ALUMINUM TRAIL CRASH BAR HONDA VFR 1200X CROSSTOURER 2012-2015



Português:

Atenção – Siga a sequência de instrução de montagem que pode ver nas fotos.

- **Foto A:** Remover parafuso de origem.
 - **Fotos B, C e D:** Montar Carenagem Lado Esquerdo com o item N°3 (Parafuso) que será aplicado no mesmo local onde estava o parafuso de origem, de seguida aplicar os itens N°4 (Anilha) e N°5 (Porca Freada) na parte da frente da proteção.
 - **Foto E:** Executar as mesmas operações para montar a Carenagem Lado Direito, mas aplicar o item N°2 (Parafuso) para substituir o parafuso de origem.
 - **Foto F:** Para finalizar a montagem aplicar o item N°1 (Parafuso) para unir as duas partes da proteção (esquerda e direita).
- Apertar todos os parafusos.**

Français:

Attention – Suivez la séquence d'instructions d'assemblage comme vous pouvez voir sur les photos.

- **Photo A:** Remover vis d'origine.
 - **Photos B, C et D:** Monter Crash Bar Côté Gauche avec l'item N°3 (Vis) qui sera appliqué au même endroit où la vis d'origine était, après l'application l'item N°4 (Rondelle) et N°5 (Nut Nylock) sur la partie avant de la protection.
 - **Photo E:** Effectuez les mêmes opérations pour monter le côté droit de la Crash Bar de protection, mais utilisez l'item N°2 (Vis) pour remplacer la vis d'origine.
 - **Photo F:** Pour terminer l'assemblage, utiliser l'item N°1 (Vis) pour unir les deux côtés de la protection (gauche et droite).
- Serrer toutes les vis.**