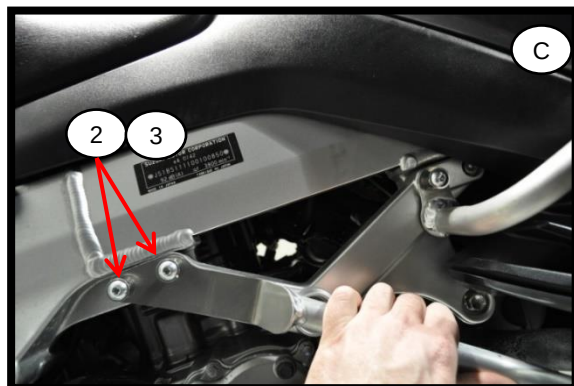




ALUMINUM TRAIL CRASH BAR
SUZUKI DL 650 V-STROM 2012-2016
Ref: 2CP1250012





3	Casquilho Alumínio / Aluminum Bushing	Ø17xØ9x12mm	6
2	Paraf. Cabeça Redonda Sext. Int. c. FA / Screw Round Head With Washer False	M8x45 - ISO 7380	6
1	Paraf. Cabeça Cilíndrica Sext. Int. / Socket Head Cap Screw	M6x16 - DIN 912	2
ITEM Nº: COMPONENTE (COMPONENT):		DESCRIÇÃO (DESCRIPTION):	QUANT.:
ACESSÓRIOS (ACCESSORIES)			

Instrução de Montagem / Assembly Instruction

English:

Attention: Follow the installation sequence has you can see in the photos.

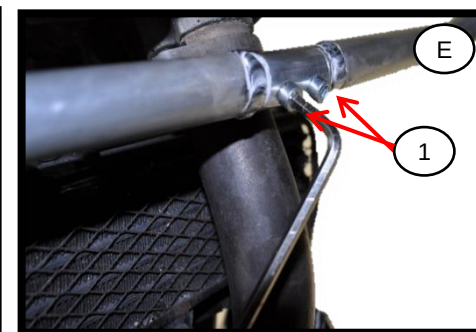
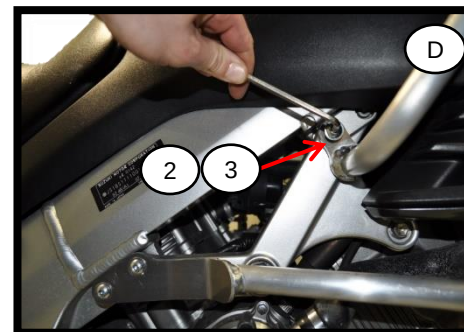
- **Photo A and B:** Remove the origin Screws (3 units).
- **Photo C and D:** Apply the protection using Item Nº3 (Bushing) between the protection and the frame of the bike in the boxes where were the origin screws previously removed after apply Item Nº2 (Screws).

Execute the same sequence to the other side

- **Photo E:** To finish the assembly use Item Nº1 to unite the two sides of the protection (left and right).

Tight all screws.

ALUMINUM TRAIL CRASH BAR SUZUKI DL 650 V-STROM 2012-2016



Português:

Atenção – Seguir a sequência de montagem das fotos.

- **Foto A e B:** Remova os parafusos de origem (3 unidades).
- **Foto C e D:** Aplicar a proteção com o item Nº3 (Casquilho Alumínio) entre a proteção e o quadro da moto nas caixas onde os parafusos de origem foram removidos anteriormente depois aplicar o item Nº2 (Parafuso).
- **Foto E:** Para finalizar a montagem, aplicar o item Nº1 (Parafuso) para unir os dois lados da proteção (esquerda e direita).

Apertar todos os parafusos.

Français:

Attention - suivre l'ordre de montage a, vous pouvez le voir sur les photos.

- **Photo A et B:** Enlever les vis d'origine (3 unités).
- **Photo C et D:** Appliquer la protection utilise Item Nº3 entre la protection et le cadre de la moto dans les zones où ont été les vis d'origine précédemment retirés après appliquer Item Nº2 (vis).

Exécuter la même séquence pour le l'autre côté

- **Photo E:** Pour terminer l'Assemblée utilise Item Nº1 pour unir les deux côtés de la protection (gauche et droite).

Serrer toutes les vis.