

Português:

Atenção – Seguir a sequência de montagem das fotos.

- **Foto 1:** Retirar parafuso e casquilho de origem do ponto (A) - Lado Esquerdo.
- **Foto 2 :** Aplicar o item Nº6 (Casquilho Alumínio) no ponto (A).
- **Foto 3:** Aplicar o item Nº12 (Fixação Alumínio) no ponto (C) com os itens Nº2 (Parafuso) e Nº7 (Porca Freada) e ajustar.
- **Foto 4:** Aplicar Carenagem Esquerda no ponto (A) com os itens Nº4 (Parafuso) e Nº9 (Anilha Aba Larga) e ajustar.
- **Foto 5:** Aplicar o item Nº13 (Tira Protetora) na parte interior da patilha de alumínio, aplicar o item Nº10 (DTC Clamp) no ponto (B) com o item Nº5 (Parafuso) e ajustar.
- **Foto 6:** Retirar parafuso e casquilho de origem ponto (A) - Lado Direito.
- **Foto 7:** Aplicar o item Nº6 (Casquilho Alumínio) no ponto (A).
- **Foto 8:** Aplicar Carenagem Direita no ponto (A) com os itens Nº4 (Parafuso) e Nº9 (Anilha Aba Larga) e ajustar.
- **Foto 9:** Unir as proteções de carenagem com os itens Nº3 (Parafuso), Nº8 (Porca Freada) e Nº9 (Anilha Aba Larga) no ponto (D) e ajustar.
- **Foto 10:** Aplicar o item Nº1 (Parafuso) no ponto (E) e apertar os parafusos.
- **Foto 11:** Apertar primeiro os parafusos dos pontos (A) e (B).
- **Foto 12:** No final apertar os parafusos dos pontos (C) e (D).

Français:

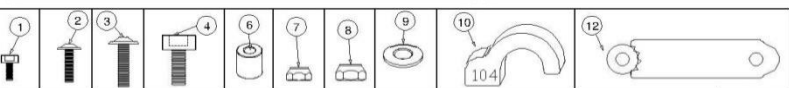
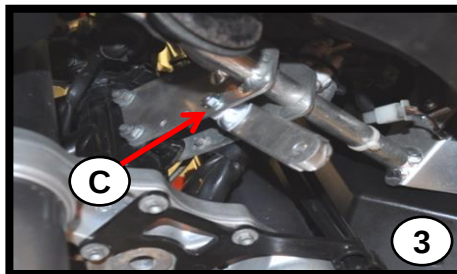
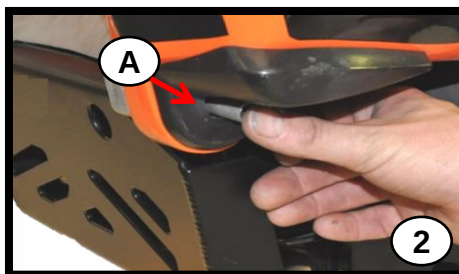
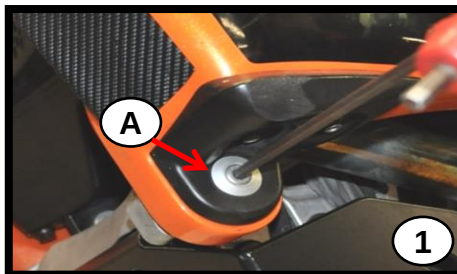
Attention: Suivre le séquence de photos d'assemblage.

- **Photo 1:** Retirer les vis et douilles d'origine de le point (A) – Côté Gauche.
- **Photo 2:** Appliquer l'item Nº6 (Douille Aluminium) au point (A).
- **Photo 3:** Appliquer l'item Nº12 (Fixation Aluminium) au point (C) avec les items Nº2 (Vis) et Nº7 (Écrou Freine) et ajuster.
- **Photo 4:** Appliquer Gauche Crash Bar au point (A) avec les items Nº4 (Vis) et Nº9 (Grande Rondelle) et ajuster.
- **Photo 5:** Appliquer l'item Nº13 (Bande de Protection) à l'intérieur de la languette en aluminium, appliquer l'item Nº10 (Fixation DTC) au point (B) avec l'item Nº5 (Spéciale Vis DTC) et ajuster.
- **Photo 6:** Retirer le vis et douille d'origine au point (A) – Côté Droit.
- **Photo 7:** Appliquer l'item Nº6 (Douille Aluminium) au point (A).
- **Photo 8:** Appliquer Droit Crash Bar au point (A) avec les items Nº4 (Vis) et Nº9 (Grande Rondelle) et ajuster.
- **Photo 9:** Joindre les protections Crash Bar Gauche et Droite avec les items Nº3 (Vis), Nº8 (Écrou Freine) and Nº9 (Grande Rondelle) au point (D) et ajuster.
- **Photo 10:** Appliquer l'item Nº1 (Vis) au point (E) et serrer les vis.
- **Photo 11:** Serrer première les vis des points (A) et (B).
- **Photo 12:** À la fin, serrer les vis des points (C) et (D).



ALUMINUM TRAIL CRASH BAR

Ref.: 2CP1250013



13	Tira Protetora / Protective Strip	30mm	2
12	Fixação Alumínio / Aluminum Clamp	-	1
11	Tira Protetora / Protective Strip	100mm	2
10	Fixação DTC / DTC Clamp	N°104	2
9	Anilha Aba Larga / Large Washer	M8 - DIN 9021	3
8	Porca Freada / Nut Nylock	M8 - DIN 985	1
7	Porca Freada / Nut Nylock	M6 - DIN 985	1
6	Casquilho Alumínio / Aluminum Bushing	Ø12xØ9x30mm	2
5	Paraf. Especial DTC / Special Screw for DTC	7x25	2
4	Paraf. Cabeça Cilíndrica Sext. Int. / Socket Head Cap Screw	M8x70 - DIN 912	2
3	Paraf. Cabeça Redonda Sext. Int. c. FA / Screw Round Head With Washer False	M8x30 - ISO 7380	1
2	Paraf. Cabeça Redonda Sext. Int. c. FA / Screw Round Head With Washer False	M6x40 - ISO 7380	1
1	Paraf. Cabeça Cilíndrica Sext. Int. / Socket Head Cap Screw	M6x16 - DIN 912	2

ITEM N°: COMPONENTE (COMPONENT): DESCRIÇÃO (DESCRIPTION): QUANT.:

ACESSÓRIOS (ACCESSORIES)

ASSEMBLY SEQUENCE / INSTRUÇÃO DE MONTAGEM

English:

Attention – Follow the assembly instruction sequence as you can see in the photos.

- **Photo 1:** Remove screws and bushings origin of point (A) – Left Side.
- **Photo 2:** Apply item N°6 (Aluminum Bushing) in point (A).
- **Photo 3:** Apply item N°12 (Aluminum Clamp) at point (C) with items N°2 (Screw) and N°7 (Nut Nylock) and adjust.
- **Photo 4:** Apply Left Crash Bar in point (A) with items N°4 (Screw) and N°9 (Washer Large) and adjust.
- **Photo 5:** Apply item N°13 (Protective Strip) on the inside of the aluminum tab, apply item N°10 (DTC Clamp) in point (B) with item N°5 (Special Screw for DTC) and adjust.
- **Photo 6:** Remove screw and bushing origin point (A) – Right Side.
- **Photo 7:** Apply item N°6 (Aluminum Bushing) in point (A).
- **Photo 8:** Apply the Right Crash Bar in point (A) with items N°4 (Screw) and N°9 (Large Washer) and adjust.
- **Photo 9:** Join the Left and Right Crash Bar protections with items N°3 (Screw), N°8 (Nut Nylock) and N°9 (Large Washer) in point (D) and adjust.
- **Photo 10:** Apply item N°1 (Screw) at the point (E) and tighten the screws.
- **Photo 11:** Tight first the screws of points (A) and (B).
- **Photo 12:** At the end tighten the screws of the points (C) and (D).

ALUMINUM TRAIL CRASH BAR

