

Português:

Atenção – Seguir a sequência de montagem das fotos. Durante a montagem não dar aperto aos parafusos, apenas posicioná-los.

- **1ª Foto:** Remover parafusos de origem. Aplicar o item N°6 (Fixação Inox) com os parafusos de origem.
 - **2ª Foto:** Carenagem do lado Direito montada na moto, esta é composta por duas partes.
 - **3ª Foto:** Montar a primeira parte da Carenagem Direita com parafuso de origem no ponto **A**.
 - **4ª Foto:** Aplicar o item N°2 (Parafuso) na posição **B**.
 - **5ª Foto:** Montar a segunda parte da Carenagem Direita. Aplicar o item N°1 (Parafuso) na posição **C**.
 - **6ª / 7ª Fotos:** Aplicar o item N°3 (Parafuso) na posição **D**. Aplicar os itens N°4 (Anilha) e N°5 (Porca Freada) na posição **E**.
 - **8ª Foto:** Aplique o lado esquerdo seguindo a mesma sequência usada para aplicar a proteção do lado direito.
 - **9ª Foto:** Aplicar o item N°1 (Parafuso) na posição **F**.
 - **10ª Foto:** Aplicar os itens N°3 (Parafuso), N°4 (Anilha) e N°5 (Porca Freada).
- Apertar todos os parafusos.**

Français:

Attention - Suivez la séquence d'assemblage des photos. Pendant l'assemblage ne pas serrer les vis, il suffit de les positionner.

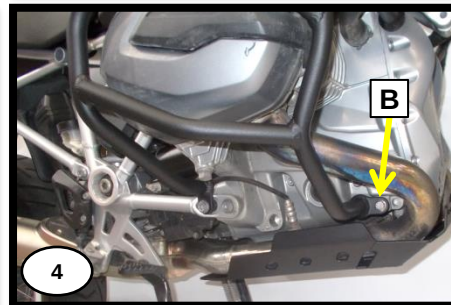
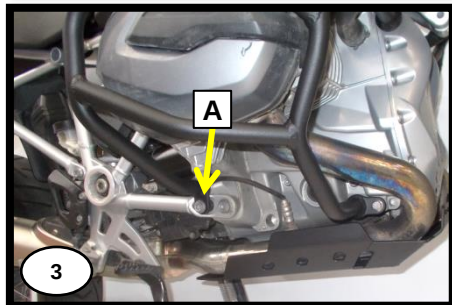
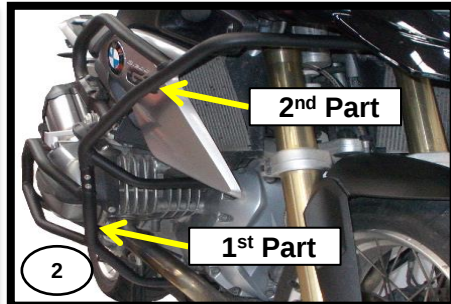
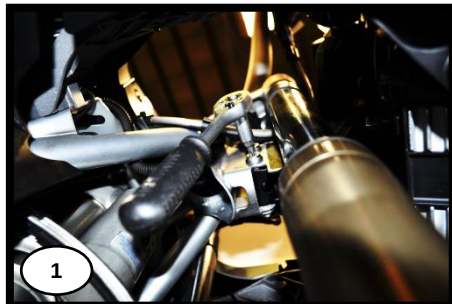
- **Photo 1:** Retirer les vis d'origine. Appliquer l'item N°6 (Inox Clamp) avec les vis d'origine.
 - **Photo 2:** Vous pouvez voir tout le côté droit de la montée sur la moto, elle est composée de deux parties.
 - **Photo 3:** Monter première partie de la Crash Bar avec le vis d'origine en position **A**.
 - **Photo 4:** Appliquer l'item N°2 (Screw) en position **B**.
 - **Photo 5:** Monter la deuxième partie pour la Crash Bar. Appliquer l'item N°1 (Screw) en position **C**.
 - **Photos 6 / 7:** Appliquer l'item N°3 (Screw) en position **D**. Appliquer les items N°4 (Washer) et N°5 (Nut Nylock) en position **E**.
 - **Photo 8:** Appliquer le côté gauche en suivant la même séquence que celle utilisée pour appliquer la protection du côté droit.
 - **Photo 9:** Appliquer l'item N°1 (Screw) en position **F**.
 - **Photo 10:** Appliquer les items N°3 (Screw), N°4 (Washer) et N°5 (Nut Nylock).
- Serrer toutes les vis.**



ALUMINUM TRAIL CRASH BAR

BMW R 1200 GS 2013-2016

Ref.: 2CP1250015



6	Fixação Inox / Inox Clamp	Nº120	1
5	Porca Freada / Nut Nylock	M8 - DIN 985	3
4	Anilha / Washer	M8 - 125	3
3	Paraf. Sext. Ext. c. FA / Hex Screw With Washer False	M8x25 - DIN 6921	3
2	Paraf. Sext. Ext. c. FA / Hex Screw With Washer False	M8x30 - DIN 6921	2
1	Paraf. Cabeça Cilíndrica Sext. Int. / Socket Head Cap Screw	M6x16 - DIN 912	6
ITEM Nº: COMPONENTE (COMPONENT):		DESCRIÇÃO (DESCRIPTION):	QUANT.:
ACESSÓRIOS (ACCESSORIES)			

Assembly Sequence / Instrução de Montagem

English:

Attention - Follow the installation sequence as you can see in the photos. During assembly do not tighten the screws, just position them.

- **1st Photo:** Remove original screws. Apply item Nº6 (Inox Clamp) with the original screws.
 - **2nd Photo:** You can see the complete right side of the protection mounted in the bike, it is made of two parts.
 - **3rd Photo:** Mount the first part of the Right Crash Bar with original screw in position **A**.
 - **4th Photo:** Apply the item Nº2 (Screw) in position **B**.
 - **5th Photo:** Mount the second part of the Right Crash Bar. Apply item Nº1 (Screw) in position **C**.
 - **6th / 7th Photos:** Apply item Nº3 (Screw) in position **D**. Apply items Nº4 (Washer) and Nº5 (Nut Nylock) in position **E**.
 - **8th Photo:** Apply left side following the same sequence used to apply right side protection.
 - **9th Photo:** Apply item Nº1 (Screw) in position **F**.
 - **10th Photo:** Apply the items Nº3 (Screw), Nº4 (Washer) and Nº5 (Nut Nylock).
- Tighten all screws.**

ALUMINUM TRAIL CRASH BAR BMW R 1200 GS 2013-2016

