

Français:

Attention: Après la séquence de photos d'assemblage. Mettre la moto sur la béquille latérale.

- **Photo A:** Retirer les vis d'origine et appliquer l'item N°15 (Fixation Inox) avec l'item N°6 (Vis) en position **A1** et ajuster.
- **Photo B:** Retirer vis, rondelles et écrous d'origine (**B1**). Appliquer protection inférieur gauche – appliquer les items N°3 (Vis) et N°8 (Rondelle) en position **B1** et appliquer les items N°1 (Vis) et N°12 (Douille Aluminium) en position **B2** et ajuster.
- **Photo C:** Appliquer protection inférieur droit en position **C1** avec les items N°8 (Rondelle) et N°10 (Écrou Freine) et appliquer les items N°1 (Vis) et N°11 (Douille Aluminium) en position **C2** et ajuster.

Attention: Mettre la moto sur la béquille centrale.

- **Photo D:** Appliquer protection supérieur gauche en position **D1** et la position **D2** avec l'item N°2 (Vis) et ajuster.
- **Photo E:** Appliquer protection droit en position **E1** et la position **E2** avec l'item N°2 (Vis) et adjust.
- **Photo F:** Appliquer les items N°5 (Vis), N°7 (Rondelle) e N°9 (Écrou Freine) en position **F2**. Appliquer l'item N°4 (Vis) en position **F1** et adjust.

Serrer toutes les vis et appliquer les items N°13 et N°14 (Plateau Plastique) selon le schéma.

Português:

Atenção: Seguir a sequência de montagem das fotos. Colocar a moto no descanso lateral.

- **Foto A:** Retirar parafusos de origem e aplicar o item N°15 (Clamp Inox) com o item N°6 (Parafuso) na posição **A1** e ajustar.
- **Foto B:** Retirar parafuso, anilha e porca de origem (**B1**). Aplicar proteção de carenagem inferior esquerda – aplicar os itens N°3 (Parafuso) e N°8 (Anilha) na posição **B1** e aplicar os itens N°1 (Parafuso) e N°12 (Casquilho Alumínio) na posição **B2** e ajustar.
- **Foto C:** Aplicar proteção de carenagem inferior direita na posição **C1** com os itens N°8 (Anilha) e N°10 (Porca Freada) e aplicar os itens N°1 (Parafuso) e N°11 (Casquilho Alumínio) na posição **C2** e ajustar.

Colocar moto no descanso central.

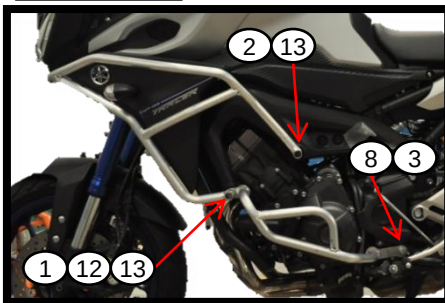
- **Foto D:** Aplicar proteção de carenagem superior esquerda na posição **D1** e na posição **D2** com o item N°2 (Parafuso) e ajustar.
- **Foto E:** Aplicar proteção de carenagem superior direita na posição **E1** e na posição **E2** com o item N°2 (Parafuso) e ajustar.
- **Foto F:** Aplicar os itens N°5 (Parafuso), N°7 (Anilha) e N°9 (Porca Freada) na posição **F2**. Aplicar o item N°4 (Parafuso) na posição **F1** e ajustar.

Apertar todos os parafusos e aplicar os itens N°13 e N°14 (Topo Plástico) conforme o esquema.

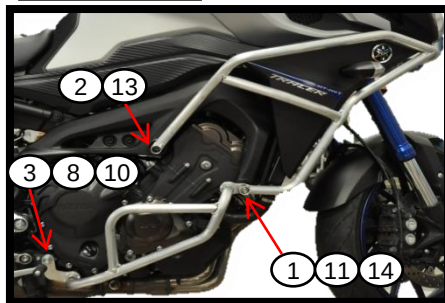


ALUMINUM TRAIL CRASH BAR
YAMAHA MT 09 TRACER 900 2015-2017
Ref.: 2CP1250025

• LEFT SIDE:



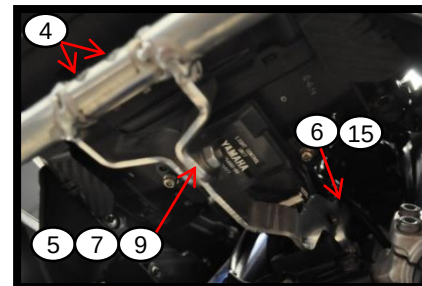
• RIGHT SIDE:



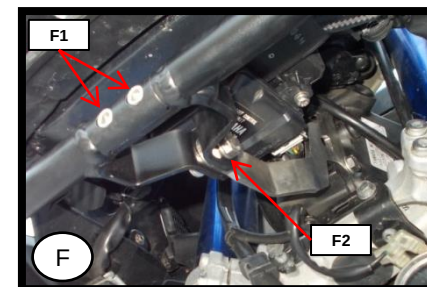
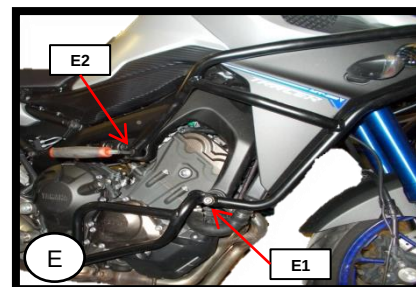
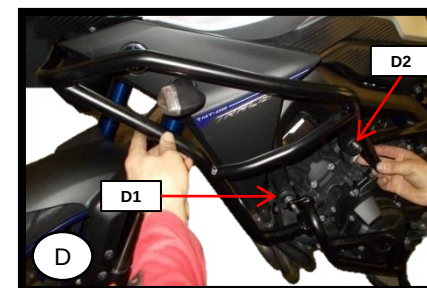
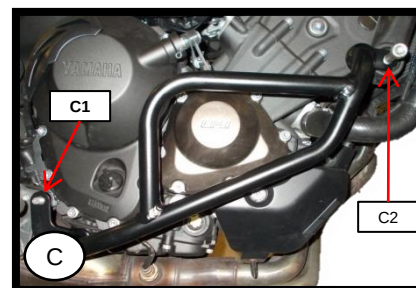
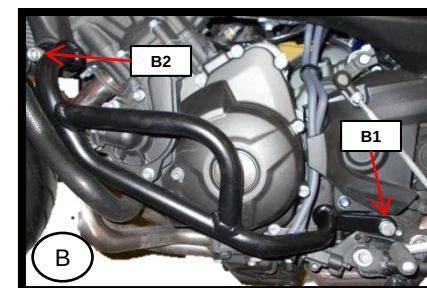
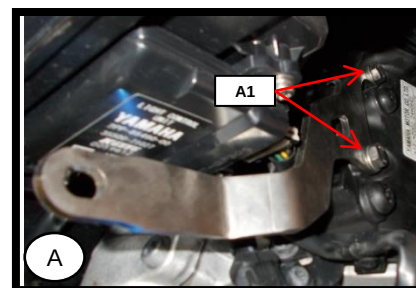
ALUMINUM TRAIL CRASH BAR YAMAHA MT 09 TRACER 900 2015-2017



• FRONT SIDE:



• SEQUENCE OF PHOTOS / SEQUÊNCIA DAS FOTOS:



15	Fixação Inox / Inox Clamp	Nº128	1
14	Taco Redondo c. Friso (Pequeno) / Round Tube Plastic Hole Plug (Short)	Ø22 - REF.: 137.001.000.3	1
13	Taco Redondo c. Friso / Round Tube Plastic Hole Plug	Ø22 - REF.: 137.001.000.3	3
12	Casquilho Alumínio / Aluminum Bushing	Ø20xØ11x15mm	1
11	Casquilho Alumínio / Aluminum Bushing	Ø20xØ11x10mm	1
10	Porca Freada / Nut Nylock	M10 - DIN 985	1
9	Porca Freada / Nut Nylock	M8 - DIN 985	1
8	Anilha / Washer	M10 - DIN 125	2
7	Anilha / Washer	M8 - DIN 125	1
6	Paraf. Sext. Ext. c. FA / Hex Screw With Washer False	M8x45 - DIN 6921	2
5	Paraf. Cabeça Redonda Sext. Int. c. FA / Screw Round Head With Washer False	M8x25 - ISO 7380	1
4	Paraf. Cabeça Cilíndrica Sext. Int. / Socket Head Cap Screw	M6x16 - DIN 912	2
3	Paraf. Cabeça Sext. Ext. c. Rosca Parcial / Hex Head Screw With Partial Threa	M10x1,5x292 - DIN 931	1
2	Paraf. Cabeça Cilíndrica Sext. Int. / Socket Head Cap Screw	M10x1,25x55 - DIN 912	2
1	Paraf. Cabeça Cilíndrica Sext. Int. / Socket Head Cap Screw	M10x1,25x70 - DIN 912	2
ITEM Nº:	COMPONENTE (COMPONENT):	DESCRIÇÃO (DESCRIPTION):	QUANT.:
ACESSÓRIOS (ACCESSORIES)			

ASSEMBLY SEQUENCE / INSTRUÇÃO DE MONTAGEM

English:

Attention: Follow the assembly sequence of the photos. Put the motorcycle on the side stand.

• **Photo A:** Remove original screws and apply Item N°15 (Inox Clamp) with the item N°6 (Screw) in position **A1** and adjust.

• **Photo B:** Remove original screw, washer and nut (**B1**). Apply left lower Protection – apply items N°3 (Screw) and N°8 (Washer) in position **B1** and apply items N°1 (Screw) and N°12 (Aluminum Bushing) in position **B2** and adjust.

• **Photo C:** Apply right lower Protection in position **C1** with the items N°8 (Washer) and N°10 (Nut Nylock) and apply items N°1 (Screw) and N°11 (Aluminum Bushing) in position **C2** and adjust.

Put bike on center stand.

• **Photo D:** Apply left upper Protection in position **D1** and in position **D2** with the item N°2 (Screw) and adjust.

• **Photo E:** Apply right upper Protection in position **E1** and in position **E2** with the item N°2 (Screw) and adjust.

• **Photo F:** Apply items N°5 (Screw), N°7 (Washer) and N°9 (Nut Nylock) in position **F2**. Apply item N°4 (Screw) in position **F1** and adjust.

Tight all screws and apply items N°13 and N°14 (Top Plastic) according to the assembly sequence.