

Português:

Atenção – Seguir a sequência de montagem das fotos.

- **Foto A:** Remover plasticos de origem da parte da frente da moto.
- **Foto B:** Remover parafuso de origem (**B1**) da parte da frente da moto.
- **Foto C:** Remover parafuso de origem (**C1**) da parte da frente da proteção de motor.
- **Foto D:** Aplicar item Nº9 (INOX Clamp) com parafusos de origem.
- **Foto E:** Remover parafuso de origem. Atenção aos casquilhos (**E1**).
- **Foto F:** Aplicar Aluminum Crahsbar Direito com os itens Nº2 (Screw) and Nº6 (Washer) na posição (**F1**).
- **Foto G:** Aplicar item Nº4 (Screw) na posição **G1**.
- **Foto H:** Aplicar Aluminum Crashbar Esquerdo com os itens Nº8 (Nut Nylock) e Nº6 (Washer) na posição **H1**.
- **Foto I:** Aplicar item Nº4 (Screw) na posição **I1**. Aplicar item Nº1 (Screw) na posição **I2**.
- **Foto J:** Aplicar item Nº1 (Screw) na posição **J1**. Apertar o cabo a moto com o item Nº10 (Plastic Strip) na posição **J2**. Apertar todos os parafusos.

Français:

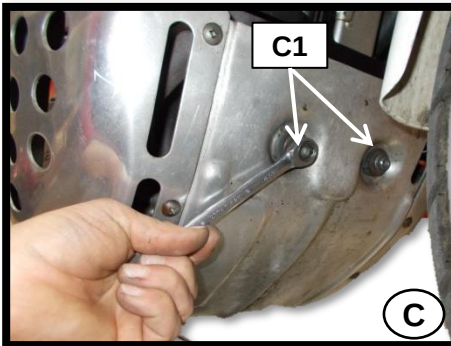
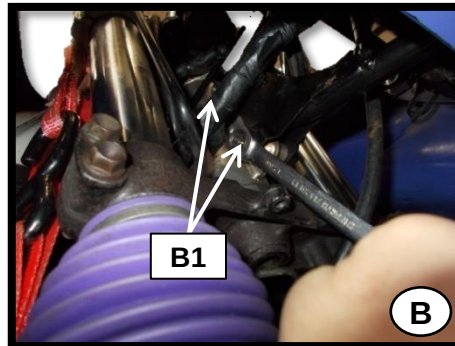
Attention: Après la séquence de photos d'assemblage.

- **Photo A:** Retirer le plastique l'avant de la moto.
- **Photo B:** Retirer les vis de source (**B1**) l'avant de la moto.
- **Photo C:** Retirer les vis de source (**C1**) l'avant de la protection de moteur.
- **Photo D:** Appliquer item Nº9 (INOX Clamp) avec les vis source.
- **Photo E:** Retirer le vis source. Attention à la douille (**E1**).
- **Photo F:** Appliquer Aluminium Crashbar Droit avec les items Nº2 (Screw) et Nº6 (Washer) en position **F1**.
- **Photo G:** Appliquer items Nº4 (Screw) en position **G1**.
- **Photo H:** Appliquer Aluminium Crashbar Gauche avec items Nº8 (Nut Nylock) et Nº6 (Washer) en position **H1**.
- **Photo I:** Appliquer le item Nº4 (Screw) en position **I1**. Appliquer item Nº1 (Screw) en position **I2**.
- **Photo J:** Appliquer le item Nº1 (Screw) en positon **J1**. Serrer avec le item Nº10 (Plastic Strip) le câble la vélo en position **J2**. Serré toutes les vis.



ALUMINUM TRAIL CRASH BAR

Ref.: 2CP1250027



10	Abraçadeira de Fivela / Plastic Strip	200x2,6mm	2
9	Fixação Inox / Inox Clamp	Nº134	1
8	Porca Fredda / Nut Nylock	M10 - DIN 985	1
7	Porca Fredda / Nut Nylock	M8 - DIN 985	1
6	Anilha / Washer	M10 - DIN 125	2
5	Anilha / Washer	M8 - DIN 125	1
4	Paraf. Sext. Ext. c. FA / Hex Screw With Washer False	M8x30 - DIN 6921	2
3	Paraf. Cabeça Redonda Sext. Int. c. FA / Screw Round Head With Washer False	M8x25 - ISO 7380	1
2	Paraf. Cabeça Sext. Ext. / Hex Head Screw	M10x1,5x260 - DIN 933	1
1	Paraf. Cabeça Cilíndrica Sext. Int. / Socket Head Cap Screw	M6x16 - DIN 912	4
ITEM Nº: COMPONENTE (COMPONENT):		DESCRIÇÃO (DESCRIPTION):	QUANT.:
ACESSÓRIOS (ACCESSORIES)			

Assembly Sequence / Instrução de Montagem

English:

Attention - Follow the installation sequence as you can see in the photos.

- **Photo A:** Remove plastic from the front part of motorcycle.
- **Photo B:** Remove original screws (B1) from the front part of motorcycle.
- **Photo C:** Remove original screws (C1) from the front part of the engine guard.
- **Photo D:** Apply item N°9 (INOX Clamp) with original screws.
- **Photo E:** Remove original screw. Attention to bushing (E1).
- **Photo F:** Apply Right Aluminum Crashbar with items N°2 (Screw) and N°6 (Washer) in position F1.
- **Photo G:** Apply item N°4 (Screw) in position G1.
- **Photo H:** Apply Left Aluminum Crashbar with items N°8 (Nut Nylock) and N°6 (Washer) in position H1.
- **Photo I:** Apply item N°4 (Screw) in position I1. Apply item N°1 (Screw) in position I2.
- **Photo J:** Apply item N°1 (Screw) in position J1. Tighten the cable with the item N°10 (Plastic Strip) in position J2. Tight all screws.

ALUMINUM TRAIL CRASH BAR

