

Português:

Atenção – Seguir a sequência de montagem das fotos.

- **1ª Foto:** Remover Crash Bar de origem.
 - **2ª Foto:** Remover protecção de plástico na parte da frente da moto – remover dois parafusos na posição **A**.
 - **3ª Foto:** Remover parafusos de origem na posição **B**.
 - **4ª Foto:** Remover parafuso de origem na posição **C**.
 - **5ª Foto:** Aplicar item Nº11 (Inox Clamp) com os itens Nº5 (Screw), Nº8 (Washer) e Nº9 (Nut Nylock) na posição **B**. Ajustar os parafusos.
 - **6ª Foto:** Aplicar itens Nº2 (Screw), Nº7 (Large Washer) and Nº10 (Aluminum Bushing) na posição **C**. Apertar posição **B** e **C**.
- (Aplicar abraçadeira de origem que segura os cabos entre o casquilho de alumínio e a fixação em inox Posição C)**
- **7ª Foto:** Aplicar protecção de plástico com parafusos de origem na posição **A**.
 - **8ª Foto:** Montar Crash Bar Esquerdo com os itens Nº3 (Screw) na posição **D**, Nº6 (Screw) na posição **E** e Nº4 (Screw) na posição **F** e ajustar.
 - **9ª Foto:** Montar Crash Bar Direito com os itens Nº3 (Screw) na posição **G** e Nº6 (Screw) na posição **H**. Aplicar os itens Nº8 (Washer) e Nº9 (Nut Nylock) na posição **F** e ajustar.
 - **10ª Foto:** Aplicar item Nº1 (Screw) na posição **I** e ajustar .
 - **11ª e 12ª Fotos:** Apertar todos os parafusos.

Français:

Attention: Suivre le séquence de photos d'assemblage.

- **1é Photo:** Enlever origine Crash Bar.
 - **2er Photo:** Enlever protection en plastic sur la partie avant de la moto – enlever deux vis en position **A**.
 - **3er Photo:** Enlever les vis d'origine en position **B**.
 - **4er Photo:** Enlever le vis d'origine en position **C**.
 - **5er Photo:** Appliquer l'item Nº11 (Inox Clamp) avec les items Nº5 (Screw), Nº8 (Washer) et Nº9 (Nut Nylock) en position **B**. Ajuster les vis.
 - **6er Photo:** Appliquer les items Nº2 (Screw), Nº7 (Large Washer) et Nº10 (Aluminum Bushing) en position **F1**.
- (Appliquer collier de serrage d'origine qui fixant les câbles au milieu Aluminum Bushing et Clamp Inox Position C)**
- **7er Photo:** Appliquer protection en plastic avec les vis d'origine en position **A**.
 - **8er Photo:** Mounter Gauche Crash Bar avec les items (Screw) en position **D**, Nº6 (Screw) en position **E** et Nº4 (Screw) en position **F** et ajuster les vis.
 - **9er Photo:** Monter Droit Crash Bar avec les items Nº3 (Screw) en position **G** et Nº6 (Screw) en position **H**. Appliquer les items Nº8 (Washer) et Nº9 (Nut Nylock) en position **F** et ajuster les vis.
 - **10er Photo:** Appliquer l'item Nº1 (Screw) en position **I** and serrer les vis.
 - **11er et 12er:** Serrer toutes les vis.

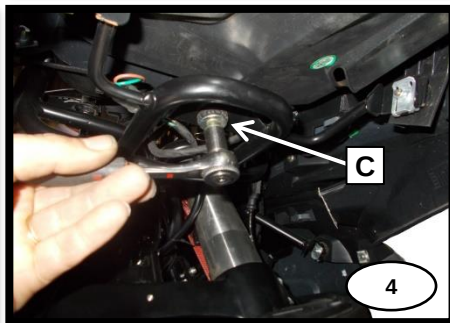
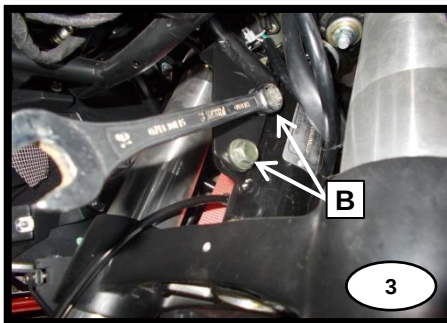
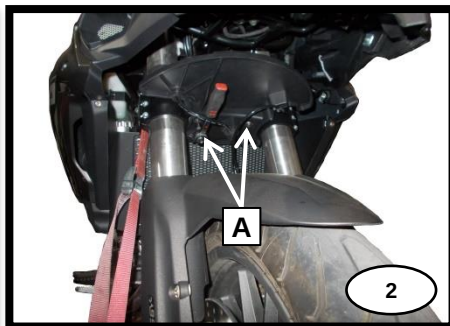


ALUMINUM TRAIL CRASH BAR
Ref.: 2CP1970031

11	Fixação Inox / Inox Clamp	Nº139	1
10	Casquilho Alumínio / Aluminum Bushing	Ø20xØ9x15mm	1
9	Porca Freda / Nut Nylock	M8 - DIN 985	3
8	Anilha / Washer	M8 - DIN 125	3
7	Anilha Aba Larga / Large Washer	M6 - DIN 9021	1
6	Paraf. Cabeça Cilíndrica Sext. Int. / Socket Head Cap Screw	M8x91 - DIN 912	2
5	Paraf. Sext. Ext. c. FA / Hex Screw With Washer False	M8x30 - DIN 6921	2
4	Paraf. Cabeça Redonda Sext. Int. c. FA / Screw Round Head With Washer False	M8x25 - ISO 7380	1
3	Paraf. Cabeça Redonda Sext. Int. c. FA / Screw Round Head With Washer False	M8x20 - ISO 7380	2
2	Paraf. Sext. Ext. c. FA / Hex Screw With Washer False	M6x45 - DIN 6921	1
1	Paraf. Cabeça Cilíndrica Sext. Int. / Socket Head Cap Screw	M6x16 - DIN 912	2
ITEM Nº:COMPONENTE (COMPONENT):		DESCRIÇÃO (DESCRIPTION):	QUANT.:
ACESSÓRIOS (ACCESSORIES)			



ALUMINUM TRAIL CRASH BAR



Assembly Sequence / Instrução de Montagem

English:

Attention - Follow the installation sequence as you can see in the photos.

- **1st Photo:** Remove original crash bar.
- **2nd Photo:** Remove plastic protection in front part of the motorcycle – remove two screws in position A.
- **3rd Photo:** Remove original screws in position B.
- **4th Photo:** Remove original screw in position C.
- **5th Photo:** Apply item N°11 (Inox Clamp) with items N°5 (Screw), N°8 (Washer) and N°9 (Nut Nylock) in position B. Adjust screws.
- **6th Photo:** Apply items N°2 (Screw), N°7 (Large Washer) and N°10 (Aluminum Bushing) in position C. Tight position B and C.
(Apply original clamp which holds the cables in between Aluminum Bushing and Inox Clamp POINT C)
- **7th Photo:** Apply plastic protection with original screws in position A.
- **8th Photo:** Mount Left Crash Bar with items N°3 (Screw) in position D, N°6 (Screw) in position E and N°4 (Screw) in position F and adjust.
- **9th Photo:** Mount Right Crash Bar with items N°3 (Screw) in position G and N°6 (Screw) in position H. Apply items N°8 (Washer) and N°9 (Nut Nylock) in position F and adjust.
- **10th Photo:** Apply item N°1 (Screw) in position I and tight.
- **11th and 12th Photos:** Tight all screws.

