

Português:

Atenção – Seguir a sequência de montagem das fotos. Na fase de montagem não dar aperto aos parafusos que vamos aplicar ao longo da montagem.

- **Fotos 1, 2 e 3:** Remover parafusos de origem por trás do farol frontal. Aplicar item N°6 (Fixação Inox) utilizando o item N°2 (Parafuso) na posição **A** e as porcas de origem na posição **B**.
- **Fotos 4:** Aplicar Crash Bar Esquerdo na posição **C** com os itens N°3 (Parafuso), N°4 (Anilha) e N°5 (Porca Freada).
- **Foto 5:** Aplicar o item N°3 (Parafuso) na fixação de inox na posição **D**.
- **Foto 6:** Aplicar Crash Bar Direito na posição **E** com o item N°3 (Parafuso).
- **Foto 7:** Aplicar itens N°4 (Anilha) e N°5 (Porca Freada) na posição **F** no parafuso anteriormente aplicado na fixação de inox. Aplicar o item N°1 (Parafuso) posição **G**.
- **Fotos 8, 9 e 10:** Apertar todos os parafusos.

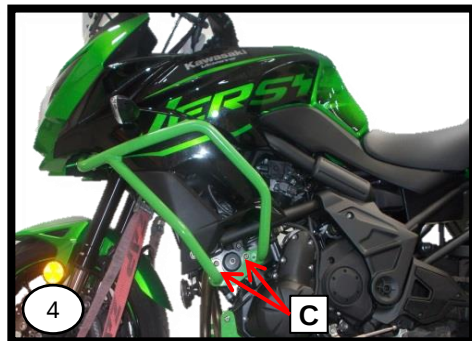
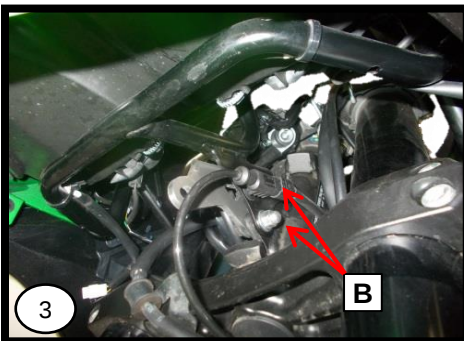
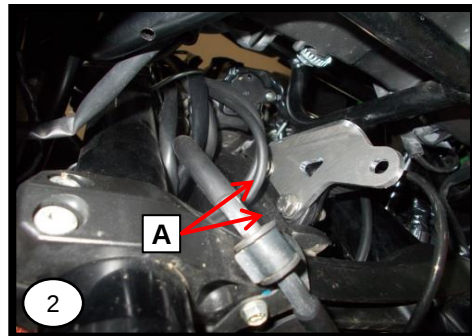
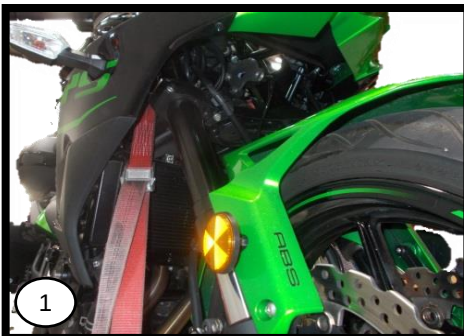
Français:

Attention - Suivez la séquence d'assemblage des photos. Pendant la phase de montage, ne serrez pas les vis que nous appliquerons tout au long de l'assemblage.

- **Photos 1, 2 et 3:** Enlevez les vis d'origine derrière le phare. Appliquez l'item N°6 (Fixation Inox) avec l'item N°2 (Vis) en position **A** et les écrous d'origine en position **B**.
- **Photos 4:** Appliquez Crash Bar Gauche en position **C** avec les items N°3 (Vis), N°4 (Rondelle) et N°5 (Écrou Freine).
- **Photo 5:** Appliquez l'item N°3 (Vis) à la Inox Clamp en position **D**.
- **Photo 6:** Appliquez Crash Bar Droite en position **E** avec l'item N°3 (Vis).
- **Photo 7:** Appliquez les items N°4 (Rondelle) et N°5 (Écrou Freine) en position **F** dans la vis précédemment appliquée dans la Inox Clamp. Appliquez l'item N°1 (vis) position **G**.
- **Photos 8, 9 et 10:** Serrez toutes les vis.



ALUMINUM TRAIL ENGINE GUARD
Ref.: 2CP1970039



6	Fixação Inox / Inox Clamp	Nº143	1
5	Porca Freada / Nut Nylock	M8 - DIN 985	3
4	Anilha / Washer	M8 - DIN 125	3
3	Paraf. Cabeça Redonda Sext. Int. c. FA / Screw Round Head With Washer False	M8x25 - ISO 7380	5
2	Paraf. Sext. Int. c. FA / Hex Screw With Washer False	M8x25 - DIN 6921	2
1	Parafuso Cabeça Cilíndrica Sext. Int. / Socket Head Cap Screw	M6x16 - DIN 912	2
ITEM Nº:	COMPONENTE (COMPONENT):	DESCRIÇÃO (DESCRIPTION):	QUANT.:
ACESSÓRIOS (ACCESSORIES)			

Assembly Sequence / Instrução de Montagem

English:

Attention - Follow the assembly sequence of the photos. During the assembly phase do not tighten the screws that we will apply throughout the assembly.

• **Photos 1, 2 and 3:** Remove original screws behind the headlight. Apply item Nº6 (Inox Clamp) with item Nº2 (Screw) in position **A** and the original nuts in position **B**.

• **Photo 4:** Apply Left Crash Bar in position **C** with items Nº3 (Screw), Nº4 (Washer) and Nº5 (Nut Nylock).

• **Photo 5:** Apply item Nº3 (Screw) in to the Inox Clamp in position **D**.

• **Photo 6:** Apply Right Crash Bar in position **E** with item Nº3 (Screw).

• **Photo 7:** Apply items Nº4 (Washer) and Nº5 (Nut Nylock) to position **F** in the screw previously applied in the stainless steel fastening. Apply item Nº1 (Screw) position **G**.

• **Photos 8, 9 and 10:** Tighten all screws.

ALUMINUM TRAIL ENGINE GUARD

