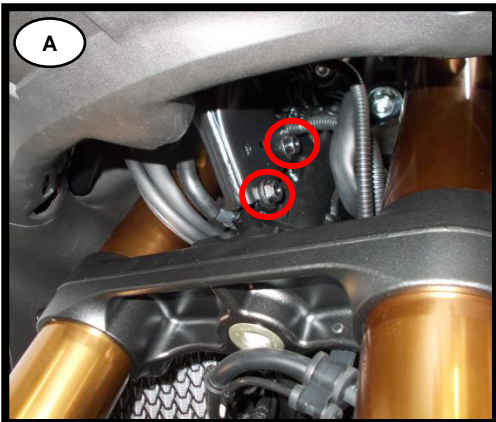
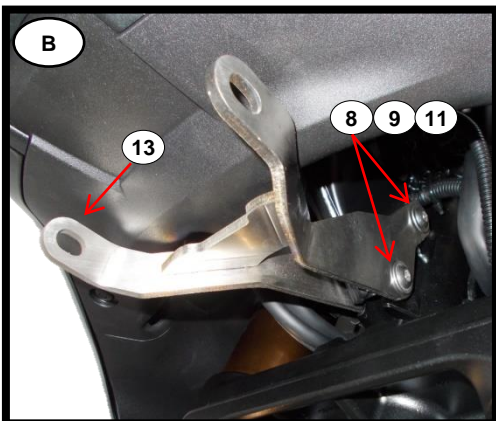




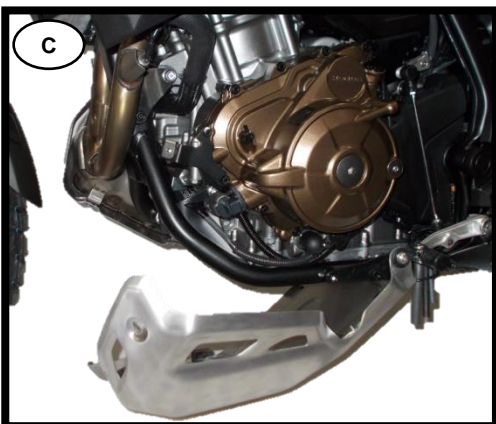
**ALUMINUM TRAIL CRASH BAR**  
**HONDA CRF 1100L AFRICA TWIN**  
**ADVENTURE SPORTS 2020**  
Ref.: 2CP1970059



- English:**
- Remove origin screw marked in the photo.
- Français:**
- Retirer vis d'origine marquée sur la photo.
- Português:**
- Remover parafuso de origem marcado na foto.



- English:**
- Mount l'item N°13 (Clamp Inox) with items N°8 (Screw), N°9 (Washer) and N°11 (Nut Nylock).
- Français:**
- Monter l'item N°13 (Fixation Inox) avec les itens N°8 (Vis), N°9 (Rondelle) et N°11 (Écrou Freine).
- Português:**
- Montar item N°13 (Fixação Inox) com os itens N°8 (Parafuso), N°9 (Anilha) e N°11 (Porca Freada).



- English:**
- Remove origin protection.
- Français:**
- Retirer protection d'origine.
- Português:**
- Remover proteção de origem.



- English:**
- Tight all screws.
- Français:**
- Serrer toutes les vis.
- Português:**
- Apertar todos os parafusos.



- English:**
- Tight all screws.
- Français:**
- Serrer toutes les vis.
- Português:**
- Apertar todos os parafusos.

19	Carenagem Inferior Esquerda / Lower Left Crash Bar	L59	1
18	Carenagem Superior Esquerda / Upper Left Crash Bar	L59	1
17	Carenagem Inferior Direita / Lower Right Crash Bar	R59	1
16	Carenagem Superior Direita / Upper Right Crash Bar	R59	1
15	Fixação Inox / Inox Clamp	R59	1
14	Fixação Inox / Inox Clamp	L59	1
13	Fixação Inox / Inox Clamp	C59	1
12	Casquilho Alumínio / Aluminum Bushing	Ø20xØ9x7mm	1
11	Porca Freada / Nut Nylock	M8 - DIN 985	5
10	Anilha / Washer	M10 - DIN 125	1
9	Anilha / Washer	M8 - DIN 125	6
8	Paraf. Cabeça Redonda Sext. Int. c. FA / Screw Round Head With Washer False	M8x35 - ISO 7380	2
7	Paraf. Cabeça Redonda Sext. Int. c. FA / Screw Round Head With Washer False	M8x25 - ISO 7380	4
6	Paraf. Cabeça Redonda Sext. Int. c. FA / Screw Round Head With Washer False	M8x20 - ISO 7380	2
5	Paraf. Sext. Ext. c. FA / Hex Screw With Washer False	M8x45 - DIN 6921	1
4	Paraf. Sext. Ext. c. FA / Hex Screw With Washer False	M8x30 - DIN 6921	1
3	Paraf. Sext. Ext. c. Rosca Parcial / Hex Head Screw With Partial Thread	M10x1,5x110 - DIN 931	1
2	Paraf. Sext. Ext. c. Rosca Parcial / Hex Head Screw With Partial Thread	M8x110 - DIN 931	1
1	Paraf. Cabeça Cilíndrica Sext. Int. / Socket Head Cap Screw	M6x16 - DIN 912	2
<b>ITEM N°:</b>	<b>COMPONENTE (COMPONENT):</b>	<b>DESCRIÇÃO (DESCRIPTION):</b>	<b>QUANT.:</b>





**English:**

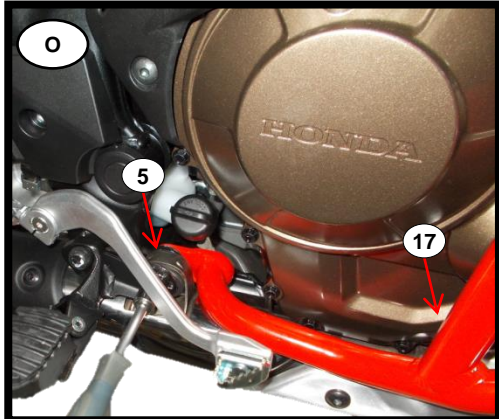
- Apply items N°6 (Screw), N°9 (Washer) and N°11 (Nut Nylock).

**Français:**

- Appliquer les items N°6 (Vis), N°9 (Rondelle) et N°11 ( Écrou Freine).

**Português:**

- Aplicar os itens N°6 (Parafuso), N°9 (Anilha) e N°11 (Porca Freada).



**English:**

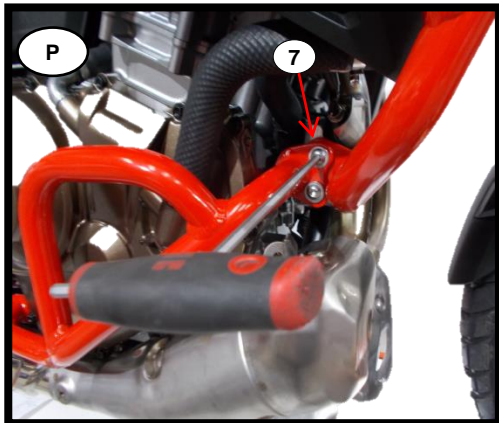
- Apply item N° 17 (Lower Right Crash bar) with item N°5 (Screw). Attention keep origin washer.

**Français:**

- Appliquer l'item N°17 (Haut à Gauche Crash Bar) avec l'item N°5 (Vis). Attention garder rondelle d'origine.

**Português:**

- Aplicar o item N°17 (Carenagem Inferior Direita) com o item N°5 (Parafuso). Atenção manter a anilha de origem.



**English:**

- Mount item N°7 (Screw) according to the photo.

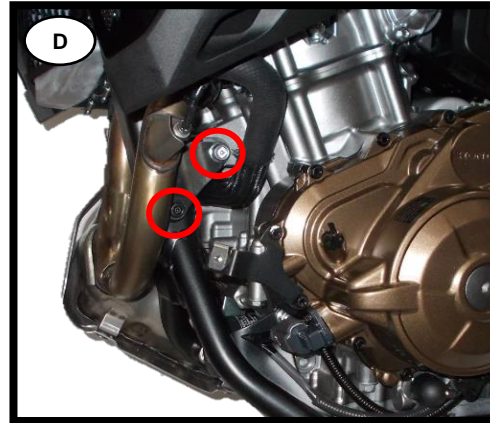
**Français:**

- Montez l'item N°7 (Vis) conformément à la photo.

**Português:**

- Montar o item N°7 (Parafuso) conforme a foto.

**ALUMINUM TRAIL CRASH BAR**  
HONDA CRF 1100L AFRICA TWIN ADVENTURE SPORTS 2020



**English:**

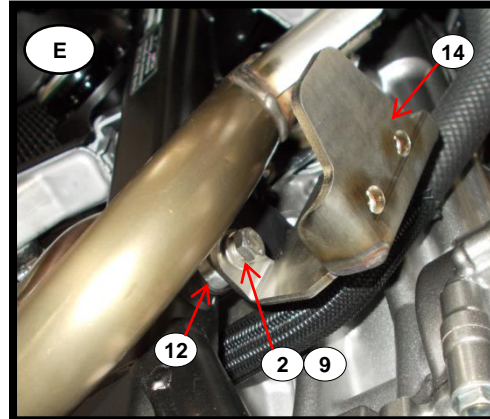
- Remove original screws marked in the photo. Please note that the original bushings do not fall.

**Français:**

- Retirer vis d'origine marquées sur la photo. Veuillez noter que les bagues d'origine ne tombent pas.

**Português:**

- Remover parafusos de origem marcados na foto. Atenção para os casquilhos de origem não caírem.



**English:**

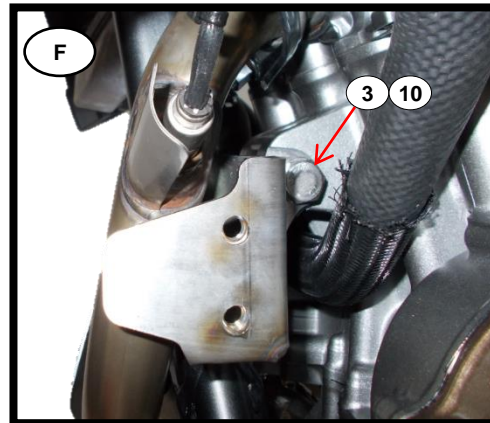
- Apply item N°14 (Inox Clamp) with item N°12 (Bushing), N°2 (Screw) and N°9 (Washer).

**Français:**

- Appliquer l'item N°14 (Fixation Inox) avec les items N°12 (Douille), N°2 (Vis) et N°9 (Rondelle).

**Português:**

- Aplicar o item N°14 (Fixação Inox) com os itens N°12 (Casquilho), N°2 (Parafuso) e N°9 (Anilha).



**English:**

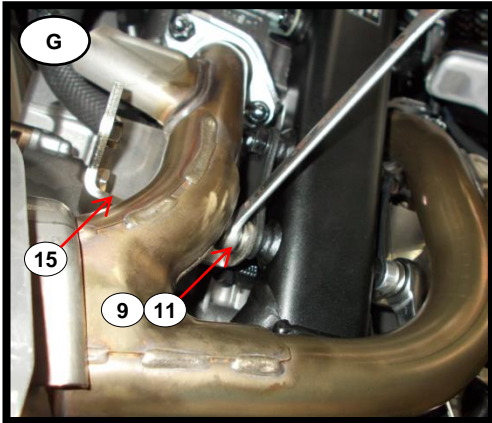
- Apply items N°3 (Screw) and N°10 (Washer).

**Français:**

- Appliquer les items N°3 (Vis) et N°10 (Rondelle).

**Português:**

- Aplicar os itens N°3 (Parafuso) e N°10 (Anilha).



**English:**

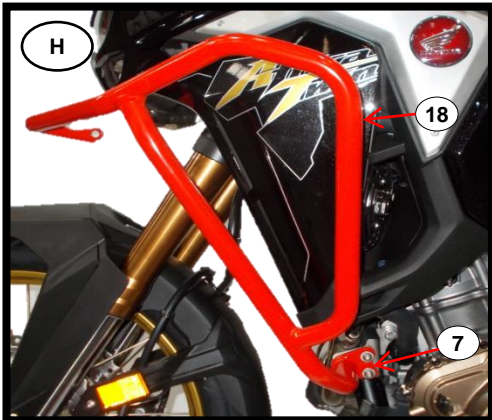
- Apply item N°15 (Inox Clamp) with items N°9 (Washer) and N°11 (Nut Nylock). Tight all screws of Inox Clamp left and right.

**Français:**

- Appliquer l'item N°15 (Fixation Inox) avec les items N°9 (Rondelle) et N°11 (Écrou Freine). Serrer toutes les vis des Fixations Inox droit et gauche.

**Português:**

- Aplicar o item N°15 (Fixação Inox) com os itens N°9 (Anilha) e N°11 (Porca Freada). Apertar todos os parafusos das Fixações em Inox esquerda e direita.



**English:**

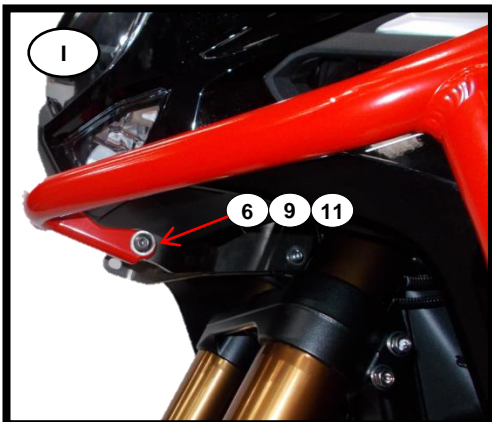
- Apply item N°18 (Upper Left Crash Bar) with item N°7 (Screw).

**Français:**

- Appliquer l'item N°18 (Haut à Gauche Crash Bar) avec l'item N°7 (Vis).

**Português:**

- Aplicar o item N°18 (Carenagem Superior Esquerda) com o item N°7 (Parafuso).



**English:**

- Apply les items N°6 (Screw), N°9 (Washer) and N°11 (Nut Nylock).

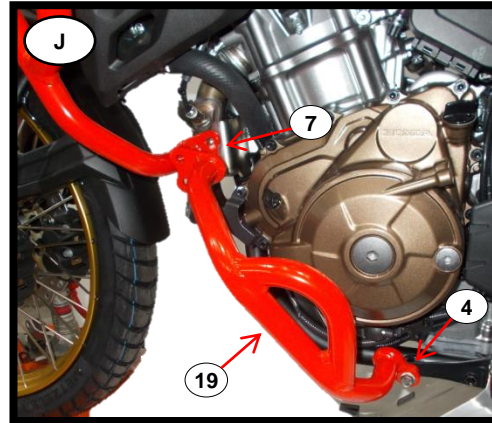
**Français:**

- Appliquer les items N°6 (Vis), N°9 (Rondelle) et N°11 (Écrou Freine).

**Português:**

- Aplicar os itens N°6 (Parafuso), N°9 (Anilha) e N°11 (Porca Freada).

**ALUMINUM TRAIL CRASH BAR**  
**HONDA CRF 1100L AFRICA TWIN ADVENTURE SPORTS 2020**



**English:**

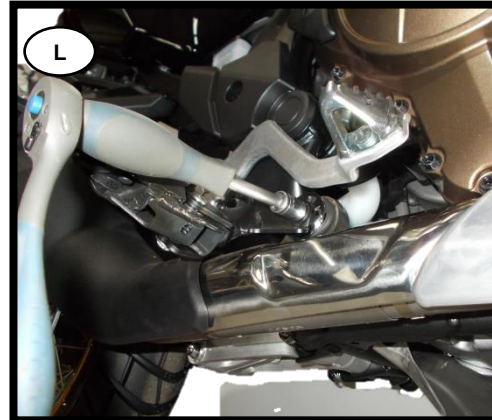
- Remove item N°7 (Screw) (previously mounted) to apply item N°19 (Lower Left Crash Bar) with item N°4 (Screw) and reapply item N°7 (Screw).

**Français:**

- Retirer l'item N°7 (Vis) (monté précédemment) appliquer l'item N°19 (Haut à Gauche Crash Bar) avec l'item N°4 (Vis) et réappliquer l'item N°7 (Vis).

**Português:**

- Retirar o item N°7 (Parafuso) (montado anteriormente) para aplicar o item N°19 (Carenagem Inferior Esquerda) com o item N°4 (Parafuso) e re aplicar o item N°7 (Parafuso).



**English:**

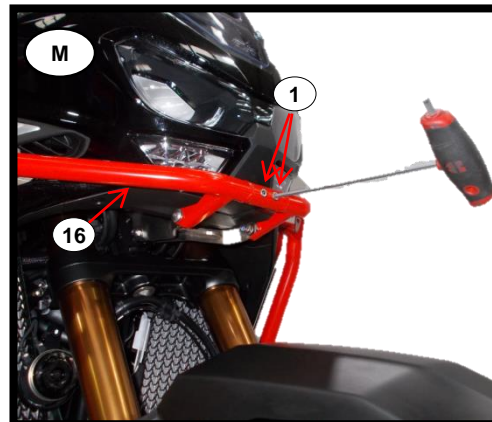
- Remove origine screw (Right Side).

**Français:**

- Retirer vis d'origine (Côté Droit).

**Português:**

- Retirar parafuso de origem (Lado Direito).



**English:**

- Apply item N°16 (Upper Right Crash Bar) with item N°1 (Screw).

**Français:**

- Appliquer l'item N°16 (Haut à Droit Crash Bar) avec l'item N°1 (Vis).

**Português:**

- Aplicar o item N°16 (Carenagem Superior Direita) com o item N°1 (Parafuso).