

### **Português:**

**Atenção** – Seguir a sequência de montagem das fotos. Na fase de montagem não dar aperto aos parafusos que vamos aplicar ao longo da montagem.

- **Fotos 1 e 2:** Remover parafusos de origem nas posições **A** e **B**.
- **Fotos 3:** Remover parafusos de origem por trás do farol frontal na posição **C**.
- **Fotos 4:** Aplicar Crash Bar Direito na posição **D** com os itens Nº3 (Parafuso – x1) e Nº6 (Anilha – x1).
- **Fotos 5:** Aplicar o item Nº4 (Parafuso – x1) na posição **E**.
- **Fotos 6:** Aplicar Crash Bar Esquerdo na posição **F** com os itens Nº2 (Parafuso – x1) e Nº6 (Anilha – x1).
- **Fotos 7:** Aplicar o item Nº1 (Parafuso – x2) na posição **G**.
- **Fotos 8:** Aplicar os itens Nº5 (Anilha – x1) e Nº7 (Porca Freada – x1) na posição **H** no parafuso anteriormente aplicado na fixação de Inox.

**Apertar todos os parafusos.**

### **Français:**

**Attention** - Suivez la séquence d'assemblage des photos. Pendant la phase de montage, ne serrez pas les vis que nous appliquerons tout au long de l'assemblage.

- **Photos 1 et 2:** Retirez les vis d'origine en positions **A** et **B**.
- **Photo 3:** Enlevez les vis d'origine derrière le phare en position **C**.
- **Photo 4:** Appliquez Crash Bar droit en position **D** avec les items Nº3 (Vis – x1) et Nº6 (Rondelle – x1).
- **Photo 5:** Appliquez l'item Nº4 (Vis – x1) en position **E**.
- **Photo 6:** Appliquez Crash Bar Gauche en position **F** avec les items Nº2 (Vis – x1) et Nº6 (Rondelle – x1).
- **Photo 7:** Appliquez l'item Nº1 (Vis – x2) en position **G**.
- **Photo 8:** Appliquez les items Nº5 (Rondelle – x1) et Nº7 (Écrou de Frein – x1) en position **H** dans la vis précédemment appliquée dans la Inox Clamp.

**Serrer toutes les vis.**



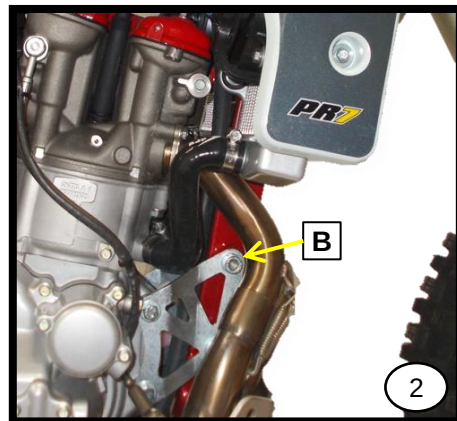
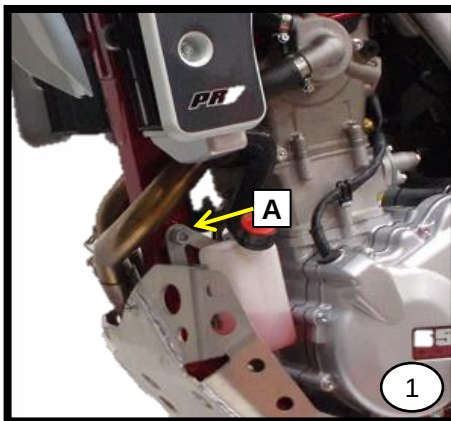
## **ALUMINUM TRAIL CRASH BAR**

Ref.: 2CP197040A

**CROSSPRO**  
PROTECTION PARTS



## ASSEMBLY SEQUENCE / INSTRUÇÃO DE MONTAGEM



|                          |                                                             |                          |         |
|--------------------------|-------------------------------------------------------------|--------------------------|---------|
| 7                        | Porca Freada / Nut Nylock                                   | M6 - DIN 985             | 1       |
| 6                        | Anilha / Washer                                             | M10 - DIN 125            | 2       |
| 5                        | Anilha Aba Larga / Large Washer                             | M6 - DIN 9021            | 1       |
| 4                        | Paraf. Sext. Ext. c. FA / Hex Screw With Washer False       | M6x50 - DIN 6921         | 1       |
| 3                        | Paraf. Cabeça Cilíndrica Sext. Int. / Socket Head Cap Screw | M10x1,5x40 - DIN 912     | 1       |
| 2                        | Paraf. Cabeça Cilíndrica Sext. Int. / Socket Head Cap Screw | M10x1,5x30 - DIN 912     | 1       |
| 1                        | Paraf. Cabeça Cilíndrica Sext. Int. / Socket Head Cap Screw | M6x16 - DIN 912          | 2       |
| ITEM Nº:                 | COMPONENTE (COMPONENT):                                     | DESCRIÇÃO (DESCRIPTION): | QUANT.: |
| ACESSÓRIOS (ACCESSORIES) |                                                             |                          |         |

### English:

**ATTENTION** - Follow the assembly sequence of the photos. During the assembly phase do not tighten the screws that we will apply throughout the assembly.

• **Photos 1 and 2:** Remove original screws in positions **A** and **B**.

• **Photo 3:** Remove original screws behind the headlight in position **C**.

• **Photo 4:** Apply Right Crash Bar in position **D** with items N°3 (Screw – x1) and N°6 (Washer – x1).

• **Photo 5:** Apply item N°4 (Screw – x1) in position **E**.

• **Photo 6:** Apply Left Crash Bar in position **F** with items N°2 (Screw – x1) and N°6 (Washer – x1).

• **Photo 7:** Apply item N°1 (Screw – x2) in position **G**.

• **Photo 8:** Apply items N°5 (Washer – x1) and N°7 (Nut Nylock – x1) to position **H** in the screw previously applied in the stainless steel fastening.

**Tight all screws.**

## ALUMINUM TRAIL CRASH BAR

