

| N.m (TORQUE) |             |      |
|--------------|-------------|------|
|              | AÇO / STEEL | INOX |
| M4           | 2,7         | 0,8  |
| M5           | 5,5         | 1,7  |
| M6           | 9,7         | 3    |
| M8           | 23          | 7,9  |
| M10          | 47          | 14   |
| M12          | 80          | 24   |

|                          |                                                                    |                          |         |
|--------------------------|--------------------------------------------------------------------|--------------------------|---------|
| 10                       | Carenagem Direita / Right Crash Bar                                | R55                      | 1       |
| 9                        | Carenagem Esquerda / Left Crash Bar                                | L55                      | 1       |
| 8                        | Fixação Inox / Inox Clamp                                          | Nº157                    | 1       |
| 7                        | Porca Freada / Nut Nylock                                          | M8 - DIN 985             | 2       |
| 6                        | Anilha / Washer                                                    | M8 - DIN 125             | 4       |
| 5                        | Mola de Friso / Inox Clip                                          | M6                       | 2       |
| 4                        | Paraf. Cabeça Cilíndrica Sext. Int. / Socket Head Cap Screw        | M6x16 - DIN 912          | 4       |
| 3                        | Paraf. Cabeça Sext. Ext. c. FA / Screw Hexg Head With Washer False | M8X45 - DIN 6921         | 2       |
| 2                        | Paraf. Cabeça Sext. Ext. / Screw Hexg Head                         | M8x60 - DIN 933          | 2       |
| 1                        | Paraf. Cabeça Sext. Ext. c. FA / Screw Hexg Head With Washer False | M6x16 - DIN 6921         | 2       |
| ITEM Nº:                 | COMPONENTE (COMPONENT):                                            | DESCRIÇÃO (DESCRIPTION): | QUANT.: |
| ACESSÓRIOS (ACCESSORIES) |                                                                    |                          |         |



**ALUMINUM TRAIL CRASH BAR**  
Ref.: 2CP197055A

## ASSEMBLY SEQUENCE / INSTRUÇÃO DE MONTAGEM



A

### English:

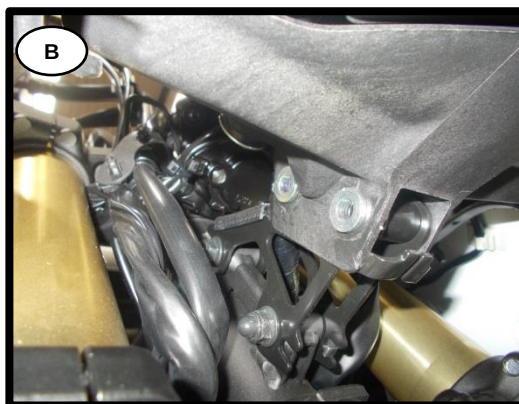
- Remove the original screws and Nuts.

### Français:

- Retirer le vis et écrous d'origine.

### Português:

- Remover parafusos e porcas de origem.



B

### English:

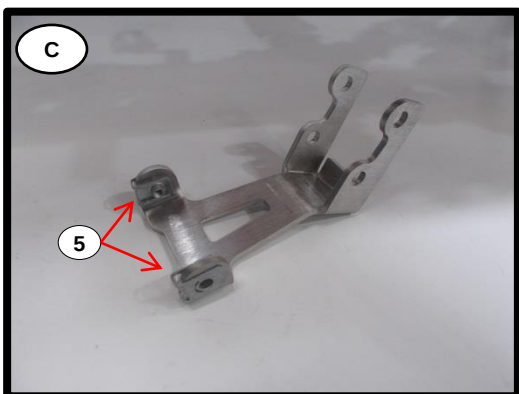
- Keep original bushings on both sides applied (use grease to hold them in place)

### Français:

- Conservez les buissons de origine appliquées des deux côtés (utilisez de la graisse pour les maintenir en place)

### Português:

- Manter os casquilhos de origem dos dois lados aplicados (usar massa consistente para os manter encaixados)



C

### English:

- Apply item N°5 (Inox Clip – x2) in item N°8 (Inox clamp – x1)

### Français:

- Appliquer l'item N°5 ( Inox Clip – x2) sur l'item N°8 (Fixation Inox – x1).

### Português:

- Aplicar o item N°5 (Mola de Friso – x2) no item N°8 (Fixação Inox – x1)

## ALUMINUM TRAIL CRASH BAR



P

### English:

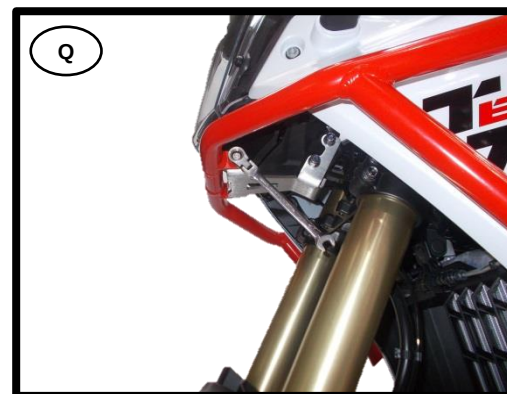
- Tight screw securing the left crash bar .

### Français:

- Serrer le vis de fixation de la barre de protection gauche.

### Português:

- Apertar o parafuso de fixação da carenagem esquerda.



Q

### English:

- Tighten the screws on both sides that fasten to the Inox Clamp.

### Français:

- Serrer les vis des deux côtés qui fixent à la Fixation Inox.

### Português:

- Apertar os parafusos dos dois lados que fixão à Fixação de Inox.



R

### English:

- Tighten the screws that fasten the Inox Clamp.

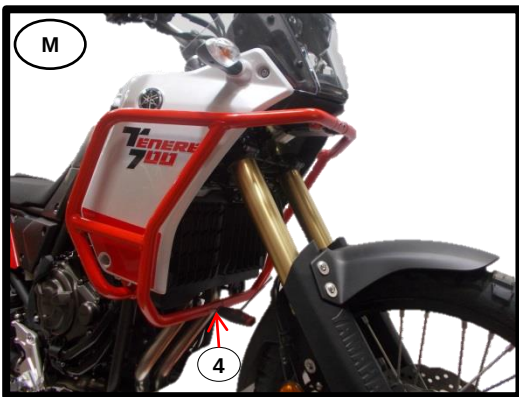
### Français:

- Serrer les vis qui fixent la Fixation Clamp.

### Português:

- Apertar os parafusos que fixão a Fixação de Inox.

## ALUMINUM TRAIL CRASH BAR



M

### English:

- Apply item N°4 on the Lower union and after tight the screws

### Français:

- Appliquer l'item N°4 à la union inférieure et après serrer.

### Português:

- Aplicar o item N°4 na união inferior e depois dar aperto



N

### English:

- Tight screws from the superior union.

### Français:

- Serrer les vis de la union supérieure.

### Português:

- Apertar os parafusos da união superior.



O

### English:

- Tight screw securing the right crash bar .

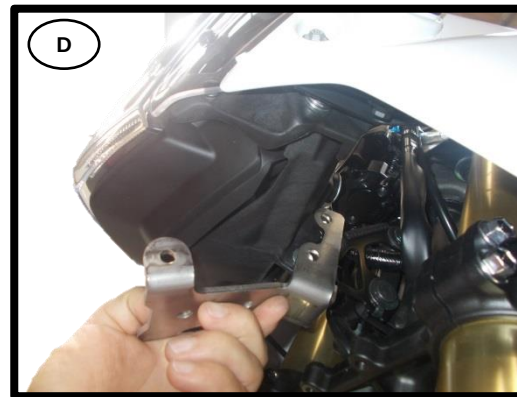
### Français:

- Serrer le vis de fixation de la barre de protection droite.

### Português:

- Apertar o parafuso de fixação na carenagem direita.

## ALUMINUM TRAIL CRASH BAR



D

### English:

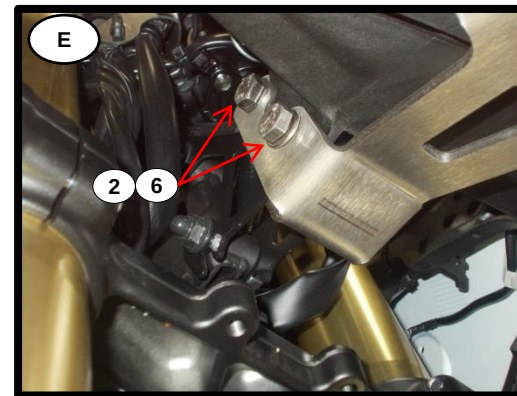
- Apply item N°8 (Inox Clamp, attention to the original bushings, you have to keep them.

### Français:

- Appliquer l'item N°8 (Fixation Inox), attention aux buissons d'origine, vous devez les garder.

### Português:

- Aplicar o item N°8 (Fixação Inox) atenção aos casquilhos de origem, tem que os manter.



E

### English:

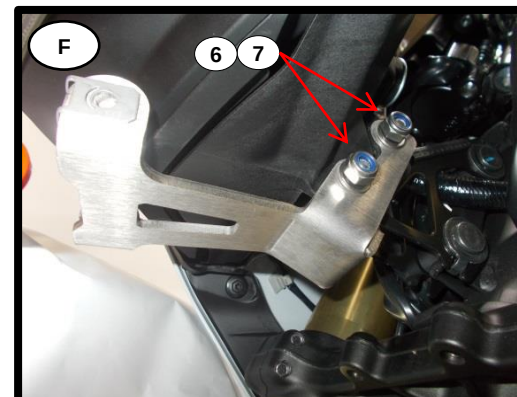
- Apply item's according to the photo, the screws must enter this side.

### Français:

- Appliquer les items conformément à la photo, les vis doivent entrer de ce côté.

### Português:

- Aplicar os itens conforme a foto, os parafusos têm que entrar deste lado.



F

### English:

- Apply item N°7 (Nut – x2) and item N°6 (Washer – x2) according to the photo - don't tight.

### Français:

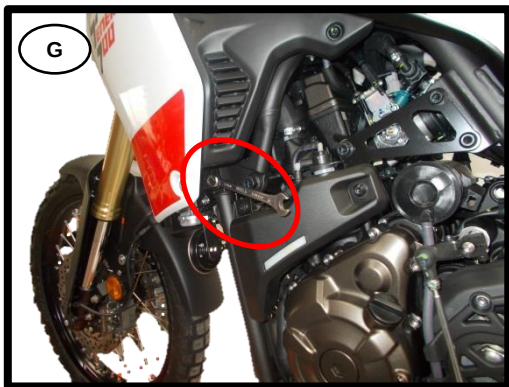
- Appliquer l'item N°7 (Ècrou – x2) et item N°6 (Rondelle – x2) conformément à la photo - pas presser.

### Português:

- Aplicar o item N°7 (Porca – x2) e o item N°6 (Anilha – x2) conforme a foto - não apertar.



## ALUMINUM TRAIL CRASH BAR



### English:

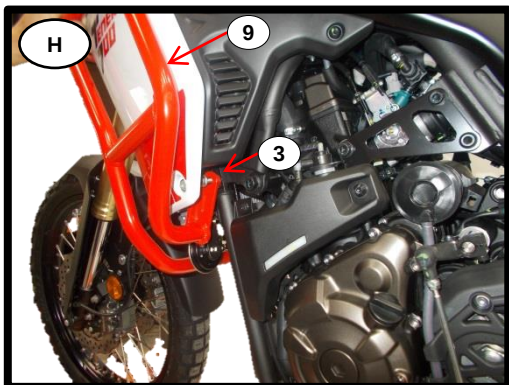
- Remove original screw marked in the foto.

### Français:

- Retirer vis d'origine marquée sur la photo.

### Português:

- Remover parafuso de origem marcado na foto.



### English:

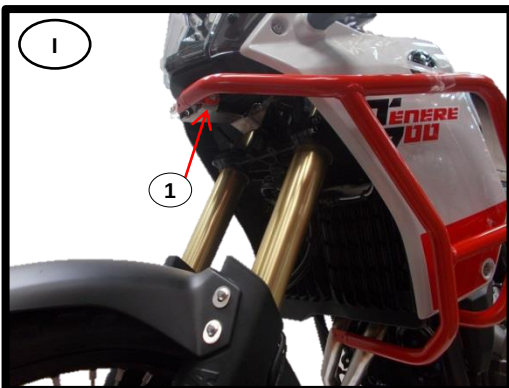
- Mount Left Crash Bar according to the photo, starting from the bottom.

### Français:

- Montez la barre de protection gauche conformément à la photo, première partie bas.

### Português:

- Montar Carenagem Esquerda conforme a foto, iniciando pela parte de baixo.



### English:

- Apply item N°1 (Screw – x1) in to the Inox Clamp, according to the photo - don't tight.

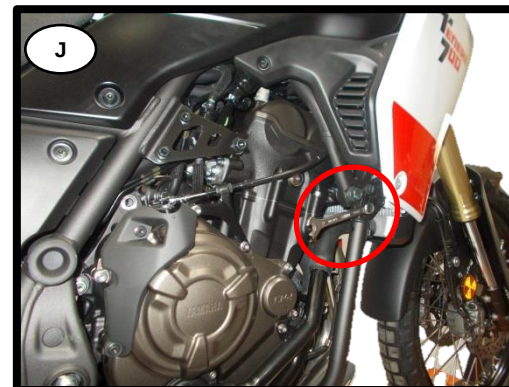
### Français:

- Appliquer l'item N°1 (Vis – x1) à la Inox Clamp conformément à la photo - pas presser.

### Português:

- Aplicar o item N°1 (Parafuso) na fixação de Inox conforme a foto - não apertar.

## ALUMINUM TRAIL CRASH BAR



### English:

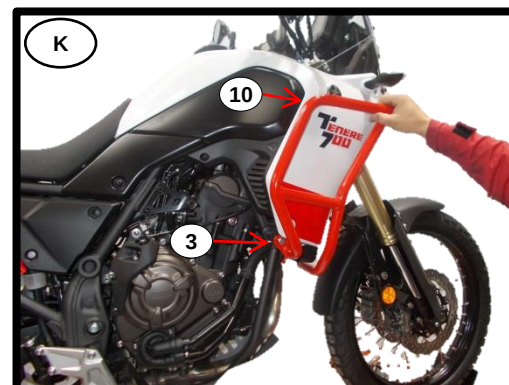
- Remove original screw marked in the foto.

### Français:

- Retirer vis d'origine marquée sur la photo.

### Português:

- Remover parafuso de origem marcado na foto.



### English:

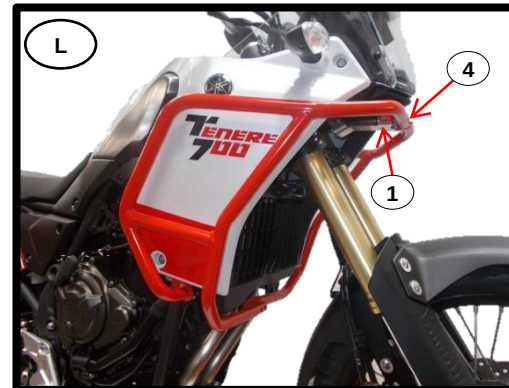
- Mount Right Crash Bar according to the photo, starting from the bottom.

### Français:

- Montez la barre de protection droite conformément à la photo, première partie bas.

### Português:

- Montar Carenagem Direita conforme a foto, iniciando pela parte de baixo.



### English:

- Apply items according to the photo, don't tight. First item N°1 and after item N°4 on the union.

### Français:

- Appliquer les items conformément à la photo, pas serrer. Premier l'item N°1 e après l'item N°4 à la union.

### Português:

- Aplicar os itens conforme a foto, não apertar. Primeiro item N°1 e depois o item N°4 na união.