

N.m (TORQUE)		
	AÇO / STEEL	INOX
M4	2,7	0,8
M5	5,5	1,7
M6	9,7	3
M8	23	7,9
M10	47	14
M12	80	24

16	Carenagem Direita / Right Crashbar	R92A	1
15	Carenagem Esquerda / Left Crashbar	L92A	1
14	Placa Alumínio - Preto / Aluminum Plate - Black	92A	2
13	Fixação Inox / Inox Clamp	C92	1
12	Fixação Aço - Preto / Steel Clamp - Black	92A	2
11	Porca Freada / Nut Nylock	M10 - DIN 985	4
10	Porca Freada / Nut Nylock	M8 - DIN 985	2
9	Porca Freada / Nut Nylock	M6 - DIN 985	2
8	Anilha / Washer	M10 - DIN 125	4
7	Anilha / Washer	M8 - DIN 125	2
6	Anilha / Washer	M6 - DIN 125	2
5	Paraf. Cabeça Cilíndrica Sext. Int. / Socket Head Cap Screw	M6x16 - DIN 912	4
4	Paraf. Sext. Ext. c. FA / Hex Screw With Washer False	M8x45 - DIN 6921	2
3	Paraf. Cabeça Redonda Sext. Int. c. FA / Screw Round Head With Washer False	M10x80 - ISO 7380	4
2	Paraf. Cabeça Redonda Sext. Int. c. FA / Screw Round Head With Washer False	M8x20 - ISO 7380	4
1	Paraf. Cabeça Redonda Sext. Int. c. FA / Screw Round Head With Washer False	M6x16 - ISO 7380	2
ITEM Nº:	COMPONENTE (COMPONENT):	DESCRIÇÃO (DESCRIPTION):	QUANT.:
ACESSÓRIOS (ACCESSORIES)			



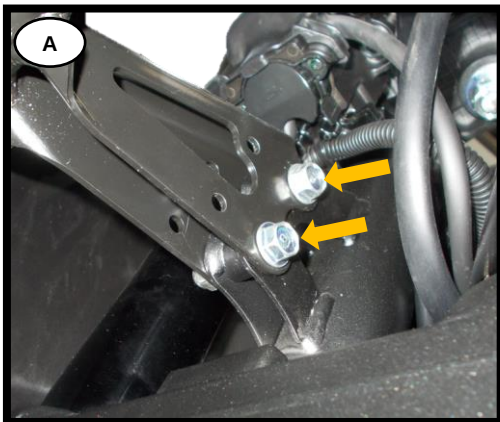
ALUMINUM TRAIL CRASH BAR
Ref.: 2CP197092A

ATTENTION / ATENÇÃO:

- **PAG.2:** EN: ASSEMBLY INSTRUCTION - WITHOUT OEM PROTECTION
PT: INSTRUÇÃO DE MONTAGEM - SEM PROTEÇÃO OEM
FR: INSTRUCTION DE MONTAGE - SANS PROTECTION OEM
- **PAG.5:** EN: ASSEMBLY INSTRUCTION - WITH OEM PROTECTION
PT: INSTRUÇÃO DE MONTAGEM – COM PROTEÇÃO OEM
FR: INSTRUCTION DE MONTAGE - AVEC PROTECTION OEM

ASSEMBLY INSTRUCTION - WITHOUT OEM PROTECTION

INSTRUÇÃO DE MONTAGEM – SEM PROTEÇÃO OEM



English:

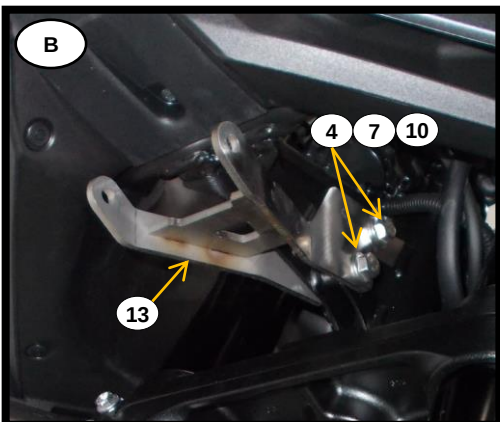
- Remove original screws marked in the photo.

Français:

- Enlever les vis d'origine marquées sur la photo.

Português:

- Remover parafusos de origem marcados na foto.



English:

- Apply item N°13 (Inox Clamp – x1) with items N°4 (Screw – x2), N°7 (Washer – x2) and N°10 (Nut Nylock – x2).

Français:

- Appliquer l'item N°13 (Fixation Inox – x1) avec les items N°4 (Vis – x2), N°7 (Rondelle – x2) et N°10 (Écrou Freine – x2).

Português:

- Aplicar o item N°13 (Fixação Inox – x1) com os itens N°4 (Parafuso – x2), N°7 (Anilha – x2) e N°10 (Porca Freada – x2).



English:

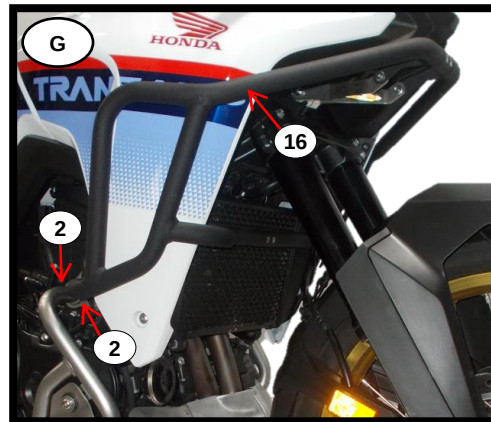
- Remove OEM plastic marked in the photo – left side.

Français:

- Enlever le plastic OEM marquée sur la photo - côté gauche.

Português:

- Remover plástico OEM marcado na foto - lado esquerdo.



English:

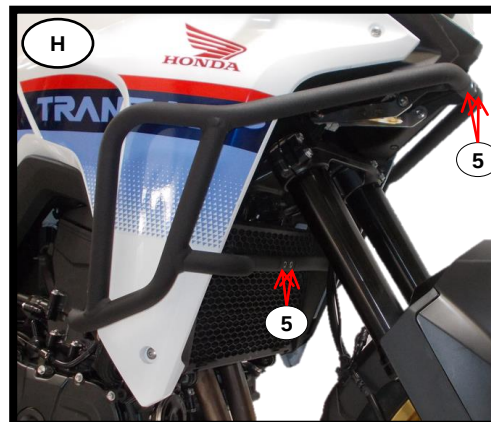
- Repeat the process for item N°16 (Right Carshbar - x1).

Français:

- Répétez le processus pour l'item N°16 (Carshbar Droit - x1).

Português:

- Repetir o processo para o item N°16 (Crashbar Direito – x1).



English:

- Apply item N°5 (Screw – x4) according to the photo and torque all screws to the correct value.

Français:

- Appliquer l'item N°5 (Vis – x4) conforme à la photo et torque toutes les vis avec le bonne valeur.

Português:

- Aplicar o item N°5 (Parafuso – x4) de acordo com a foto e apertar todos os parafusos com o valor correto de torque.



English:

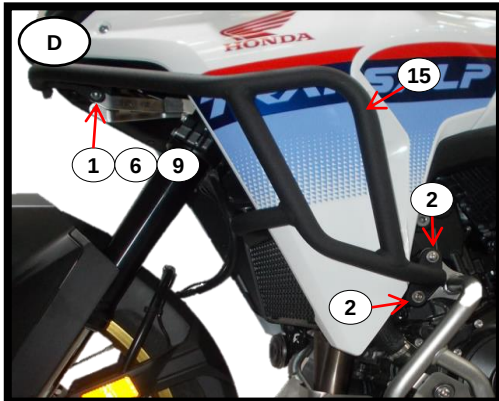
- Torque all screws to the correct value.

Français:

- Torque toutes les vis avec le bonne valeur.

Português:

- Apertar todos os parafusos com o valor correto de torque.



English:

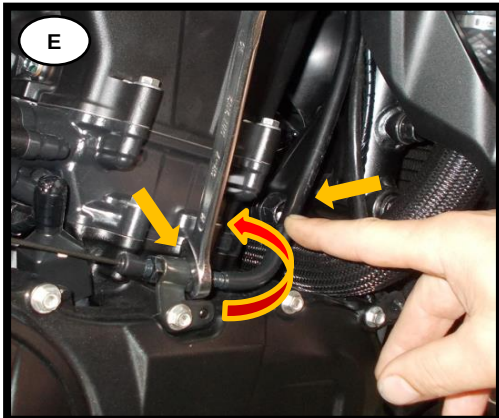
- Apply item N°15 (Left Crash Bar - x1) according to the photo.

Français:

- Appliquer l'item N°15 (Crash Bar Gauche – x1) conforme à la photo.

Português:

- Aplicar o item N°15 (Carenagem Esquerda – x1) de acordo com a foto.



English:

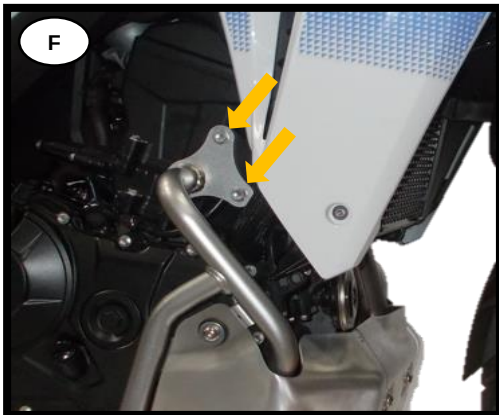
- Unscrew the cable and turn it to be closer to the motorcycle engine – right side.

Français:

- Dévisser le câble et tourner pour se rapprocher du moteur de la moto – côté droit.

Português:

- Desapertar o cabo e rode de forma a que fique mais próximo do motor da moto – lado direito.



English:

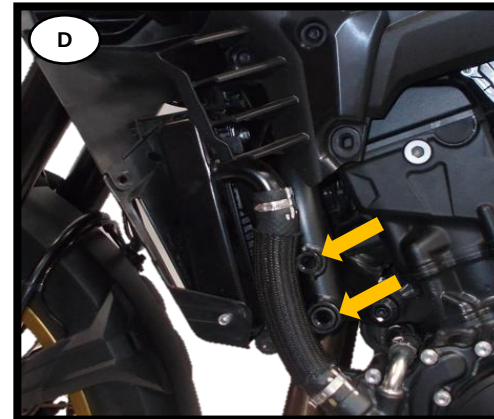
- Remove original screws marked in the photo.

Français:

- Retirer vis d'origine marquée sur la photo.

Português:

- Remover parafusos de origem marcados na foto.



English:

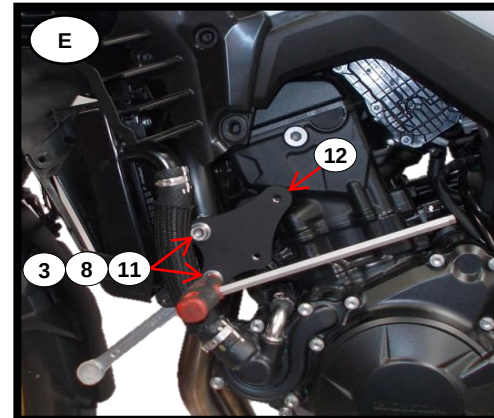
- Remove OEM screws marked in the photo.

Français:

- Enlever les vis OEM marquées sur la photo.

Português:

- Remover parafusos OEM marcados na foto.



English:

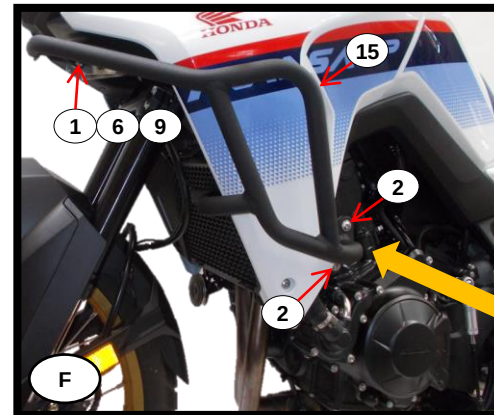
- Apply item N°12 (Steel Clamp – x1) with the items marked in the photo - **torque the screws (x2) to the correct value.**

Français:

- Appliquer l'item N°12 (Fixation Acier – x1) avec les items marqués sur la photo - **torque les vis (x2) avec le bonne valeur.**

Português:

- Aplicar o item N°12 (Fixação Aço – x1) com os itens marcados na foto - **apertar os parafusos (x2) com o valor correto de torque.**



English:

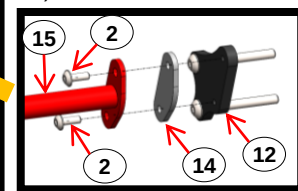
- Apply item N°15 (Left Crash Bar - x1) according to the photo.

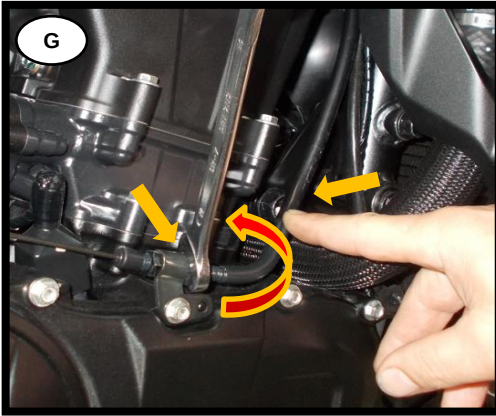
Français:

- Appliquer l'item N°15 (Crash Bar Gauche – x1) conforme à la photo.

Português:

- Aplicar o item N°15 (Carenagem Esquerda – x1) de acordo com a foto.





English:

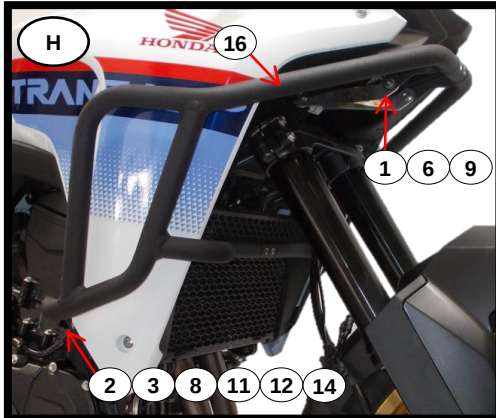
- Unscrew the cable and turn it to be closer to the motorcycle engine – right side.

Français:

- Dévisser le câble et tourner pour se rapprocher du moteur de la moto – côté droit.

Português:

- Desapertar o cabo e rode de forma a que fique mais próximo do motor da moto – lado direito.



English:

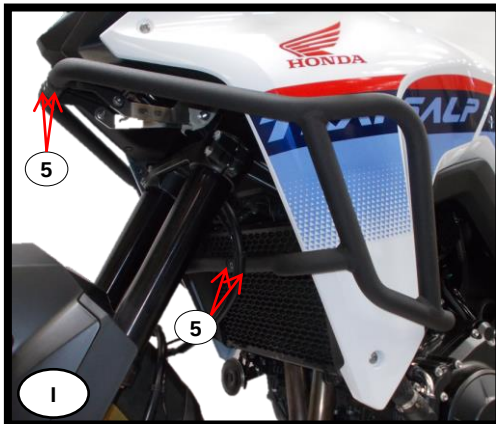
- Repeat the process for item N°16 (Right Carshbar - x1).

Français:

- Répétez le processus pour l'item N°16 (Carshbar Droit - x1).

Português:

- Repetir o processo para o item N°16 (Crashbar Direito – x1).



English:

- Apply item N°5 (Screw – x4) according to the photo and torque all screws to the correct value.

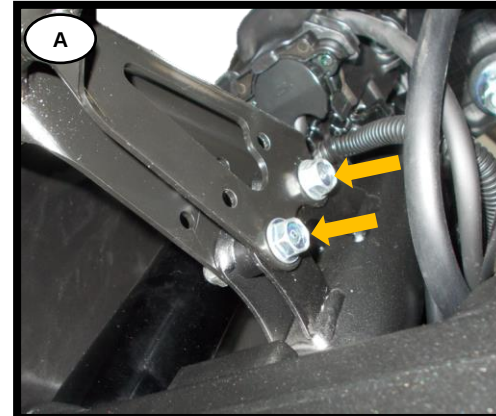
Français:

- Appliquer l'item N°5 (Vis – x4) conforme à la photo et torque toutes les vis avec le bonne valeur.

Português:

- Aplicar o item N°5 (Parafuso – x4) de acordo com a foto e apertar todos os parafusos com o valor correto de torque.

ASSEMBLY INSTRUCTION - WITH OEM PROTECTION INSTRUÇÃO DE MONTAGEM – COM PROTEÇÃO OEM



English:

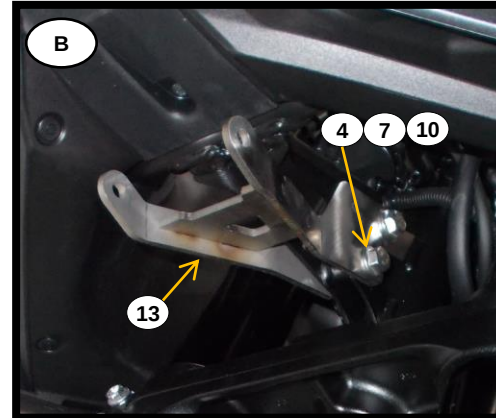
- Remove original screws marked in the photo.

Français:

- Enlever les vis d'origine marquées sur la photo.

Português:

- Remover parafusos de origem marcados na foto.



English:

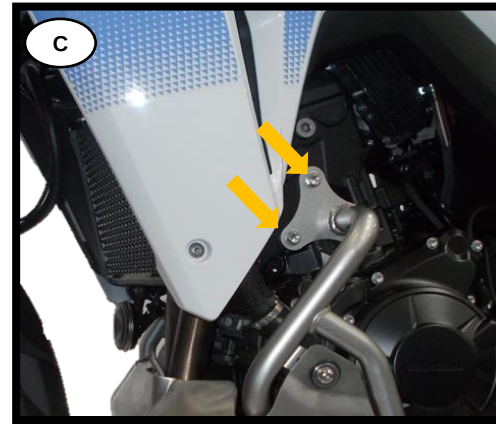
- Apply item N°13 (Inox Clamp – x1) with items N°4 (Screw – x2), N°7 (Washer – x2) and N°10 (Nut Nylock – x2).

Français:

- Appliquer l'item N°13 (Fixation Inox – x1) avec les items N°4 (Vis – x2), N°7 (Washer – x2) et N°10 (Écrou Freine – x2).

Português:

- Aplicar o item N°13 (Fixação Inox – x1) com os itens N°4 (Parafuso – x2), N°7 (Anilha – x2) e N°10 (Porca Freada – x2).



English:

- Remove original screws marked in the photo.

Français:

- Remover vis d'origine marquée sur la photo.

Português:

- Remover parafusos de origem marcados na foto.