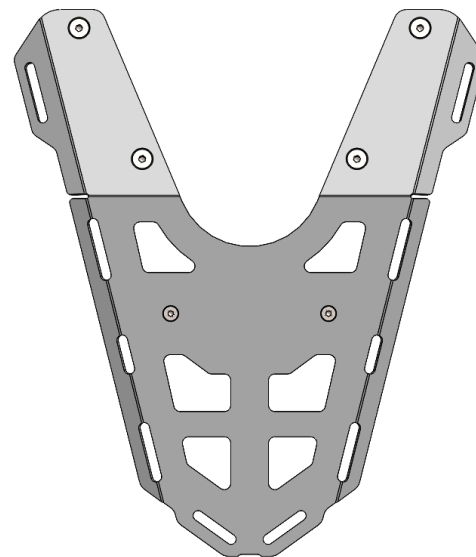




LUGGAGE RACK

Ref.: 2CP2220089

CROSSPRO
PROTECTION PARTS





English:

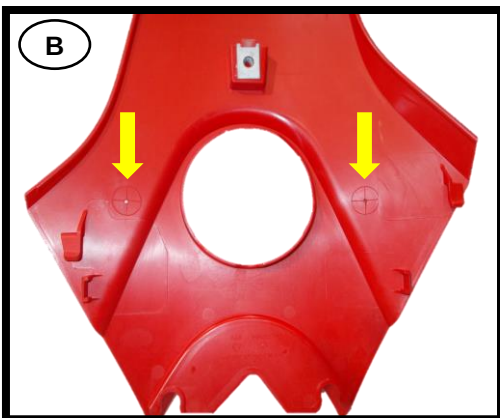
- Remove side and back plastics.

Français:

- Retirez les plastiques latéraux et arrière.

Português:

- Remover plásticos laterais e de trás.



English:

- Drill plastic from the back on the OEM marking as shown in the photo.

► **ATTENTION:** Drill first with a Ø2mm drill to ensure the hole comes out in the correct position and then test it on the bike, only then drill with a Ø22mm drill.

Français:

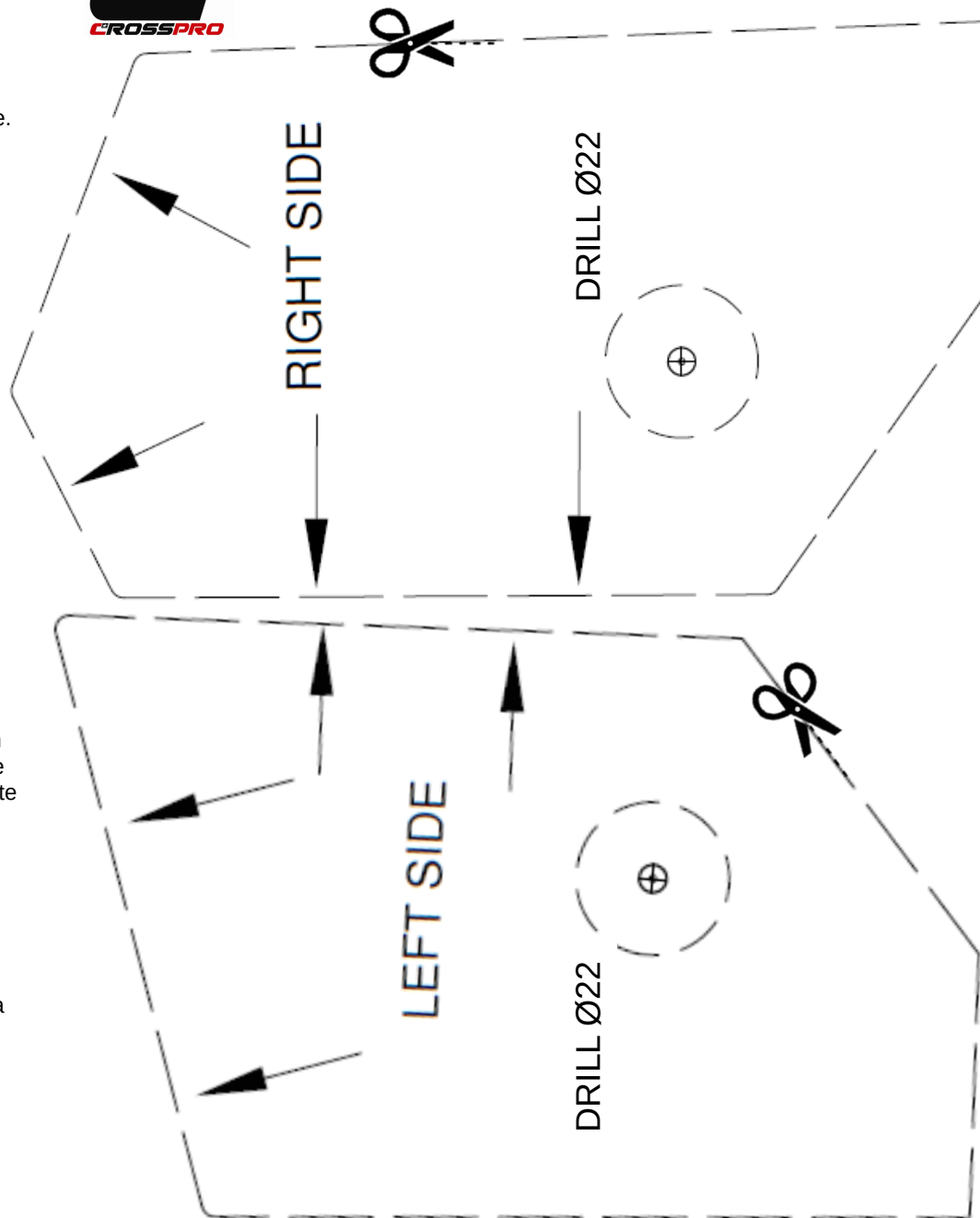
- Percez le plastique arrière sur le marquage OEM comme indiqué sur la photo.

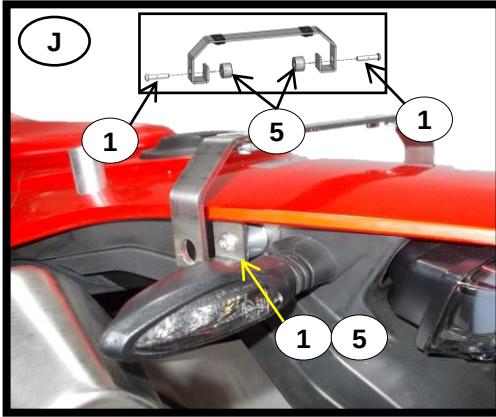
► **ATTENTION:** Percez d'abord avec un foret de Ø2 mm pour vous assurer que le trou sort dans la bonne position, puis teste sur la moto, puis percez avec un foret de Ø22mm.

Português:

- Furar o plástico pela parte de trás na marcação OEM, conforme a foto.

► **ATENÇÃO:** Furar primeiro com uma broca de Ø2mm para garantir que o furo saia na posição correta e depois teste na moto, só depois furar com uma broca de Ø22mm.





English:

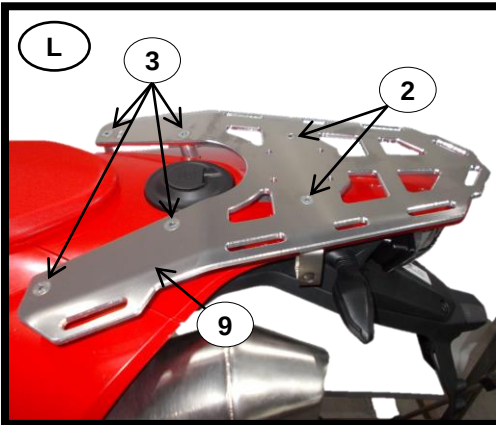
- Assemble Inox Clamp according to the photo. Add a little medium strength loctite and torque all screws to the correct value.

Français:

- Assembler la Fixation Inox selon la photo. Ajouter un peu de loctite sur les vis et torque toutes les vis avec le bonne valeur.

Português:

- Montar a Fixação Inox conforme a foto. Adicionar um pouco de loctite nos parafusos e apertar todos os parafusos com o valor correto de torque.



English:

- Apply item N°9 (Luggage Rack – x1) according to the photo. Add a little medium strength loctite and torque all screws to the correct value.

Français:

- Appliquez l'item N°9 (Luggage Rack - x1) selon la photo. Ajouter un peu de loctite sur les vis et torque toutes les vis avec le bonne valeur.

Português:

- Aplicar o item N°9 (Suporte de Bagagem – x1) conforme foto. Adicionar um pouco de loctite nos parafusos e apertar todos os parafusos com o valor correto de torque.



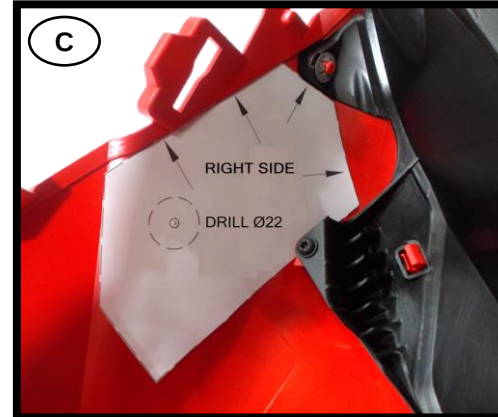
4/5mm



T25/T27/T30

N.m (TORQUE)		
	AÇO / STEEL	INOX
M4	2,7	0,8
M5	5,5	1,7
M6	9,7	3
M8	23	7,9
M10	47	14

8	Suporte de Bagagem / Luggage Rack	N°89	1
7	Fixação Inox / Inox Clamp	N°89-1	1
6	Casquilho Alumínio / Aluminum Bushing	Ø20xØ9x35mm	4
5	Casquilho Alumínio / Aluminum Bushing	Ø20xØ9x13mm	2
4	Mola de Friso / Inox Clip	M6	2
3	Paraf. Cabeça Escareada Sext. Int. / Hexagon Socket Countersunk Head Cap Screw	M8x50 - DIN 7991	4
2	Paraf. Cabeça Escareada Sext. Int. / Hexagon Socket Countersunk Head Cap Screw	M6x16 - DIN 7991	2
1	Paraf. Cabeça Redonda Sext. Int. / Round Head Screw	M6x30 - ISO 7380	2
ITEM N°:	COMPONENTE (COMPONENT):	DESCRIÇÃO (DESCRIPTION):	QUANT.:
ACESSÓRIOS (ACCESSORIES)			



English:

- Cut page 7 (Diagram Right Side) so that you can mark the hole in the right plastic.

► **ATTENTION:** Drill first with a Ø2mm (see photo D) drill to ensure the hole comes out in the correct position and then test it on the bike, only then drill with a Ø22mm drill.

Français:

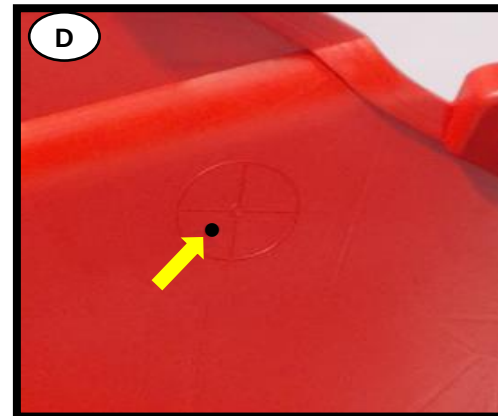
- Découpez la page 7 (Diagram Côté Droit) de manière à pouvoir marquer le trou sur le plastic Côté Droit.

► **ATTENTION:** Percez d'abord avec un foret Ø2mm (voir photo D) pour vous assurer que le trou sort dans la bonne position, puis teste sur la moto, puis percez avec un foret Ø22mm.

Português:

- Cortar a página 7 (Diagrama Lado Direito) para poder marcar o furo no plástico direito.

► **ATENÇÃO:** Furar primeiro com uma broca de Ø2mm (ver foto D) para garantir que o furo sai na posição correta e depois teste na moto, só depois furar com uma broca de Ø22mm.



English:

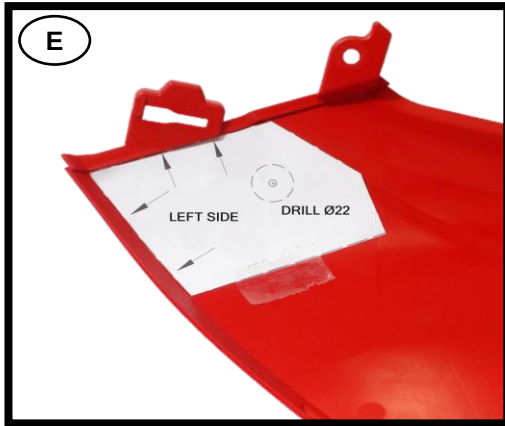
► **ATTENTION:** The mark to make the drill is not concentric with the origin mark.

Français:

► **ATTENTION:** Le marque pour faire le foret n'est pas concentrique avec le marque d'origine.

Português:

► **ATENÇÃO:** A marca para fazer o furo não é concêntrica com a marca de origem.



English:

- Cut page 7 (Diagram Left Side) so that you can mark the hole in the left plastic.
- **ATTENTION:** Drill first with a Ø2mm (see photo F) drill to ensure the hole comes out in the correct position and then test it on the bike, only then drill with a Ø22mm drill.

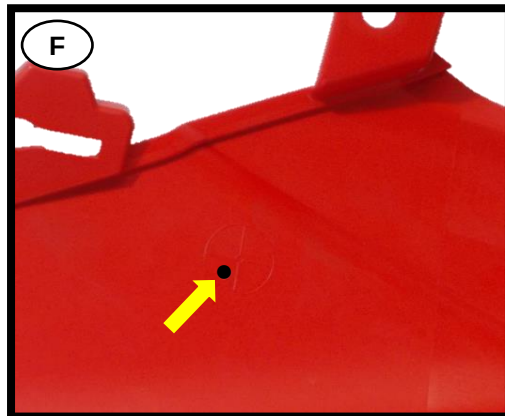
Français:

- Découpez la page 7 (Diagram Côté Gauche) de manière à pouvoir marquer le trou sur le plastic Côté Gauche.

- **ATTENTION:** Percez d'abord avec un foret Ø2mm (voir photo F) pour vous assurer que le trou sort dans la bonne position, puis teste sur la moto, puis percez avec un foret Ø22mm.

Português:

- Cortar a página 7 (Diagrama Lado Esquerdo) para poder marcar o furo no plástico esquerdo.
- **ATENÇÃO:** Furar primeiro com uma broca de Ø2mm (ver foto F) para garantir que o furo sai na posição correta e depois testar na moto, só depois furar com uma broca de Ø22mm.



English:

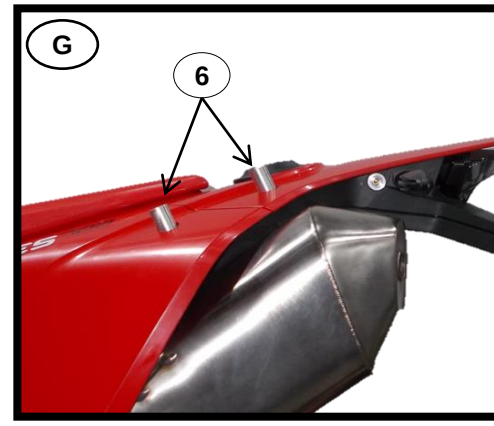
- **ATTENTION:** The mark to make the drill is not concentric with the origin mark.

Français:

- **ATTENTION:** Le marque pour faire le foret n'est pas concentrique avec le marque d'origine.

Português:

- **ATENÇÃO:** A marca para fazer o furo não é concêntrica com a marca de origem.



English:

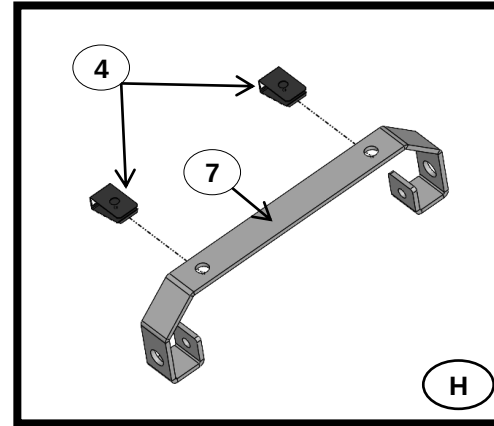
- Reassemble the plastics on the bike and after apply item N°6 (Aluminum Bushing – x4) in the previously drilled holes.

Français:

- Remontez les plastiques sur la moto et après appliquez l'item N°6 (Douille Aluminium - x4) dans les trous préalablement percés.

Português:

- Remontar os plásticos na moto e depois aplicar o item N°6 (Casquilho Alumínio – x4) nos furos previamente feitos.



English:

- Assemble items according to the photo. Follow the assembly sequence of photos I and J.

Français:

- Assemblez les items selon la photo. Suivez la séquence d'assemblage des photos I et J.

Português:

- Montar os itens de acordo com a foto. Acompanhe a sequência de montagem das fotos I e J.



English:

- Assemble Inox Clamp according to the photo.

Français:

- Assembler la Fixation Inox selon la photo.

Português:

- Montar a Fixação Inox de acordo com a foto.