

Français:

Attention - Suivez la séquence d'instructions d'assemblage.

- **Photo A:** Retirer protection OEM. Appliquer l'item N°4 (Clip Inox – x3) sur les parties avant et arrière du cadre de la moto. Appliquer les items N°4 (Clip Inox – x2) et N°5 (Capsule Caoutchouc – x2) sur l'item N°6 (Fixation Inox – x1) et monter sur la partie médiane du cadre de la moto.
- **Photo B:** Appliquer l'item N°7 (Renfort Hard Link – x1) sur la protection avec les items N°1 (Vis – x2) et N°3 (Écrou – x2). Monter la protection première partie arrière avec l'item N°2 (Vis – x1). Appliquer l'item N°2 (Vis – x2) sur la partie médiane de la protection sur l'item N°6 (Fixation Inox) précédemment monté.
- **Photo C:** Appliquer l'item N°2 (Vis – x2) sur la partie avant de la protection.
- **Photo D:** Torque toutes les vis avec le bonne valeur.



DTC HARD X 8.0 ENGINE and LINK GUARD

Ref.: 2CP2410237



Assembly Booklet / Paper collection
Livret de montage / Collecte de papier



Mini Zip Bag / Plastic collection
Mini sac zip / Collecte de pastique



Box / Paper collection
Boîte / Collecte de papier



Carton Separator / Paper collection
Séparateur de cartons / Collecte de papier



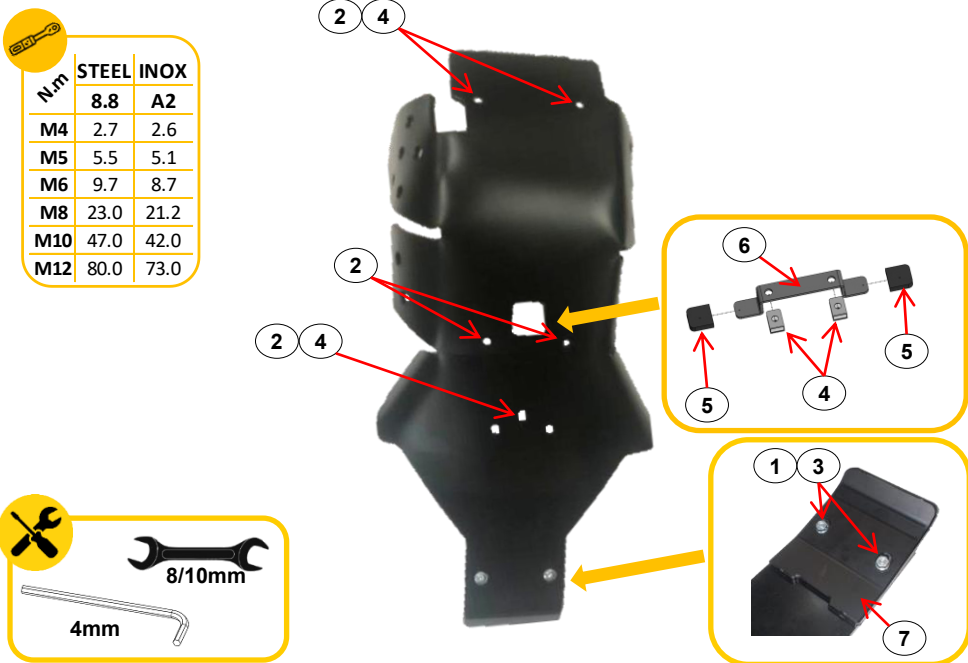
Card Header / Paper collection
Carte d'en-tête / Collecte de papier



Plastic Bag Cover / Plastic collection
Couverte de sac en plastique / Collecte de plastique



ASSEMBLY SEQUENCE / INSTRUÇÃO DE MONTAGEM



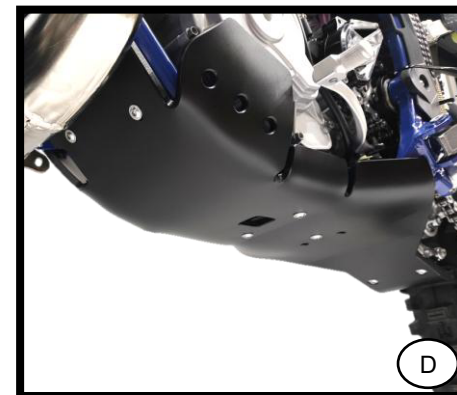
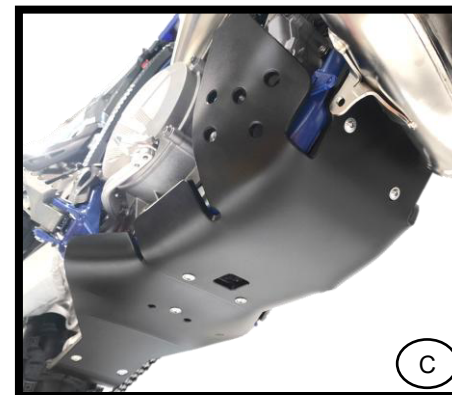
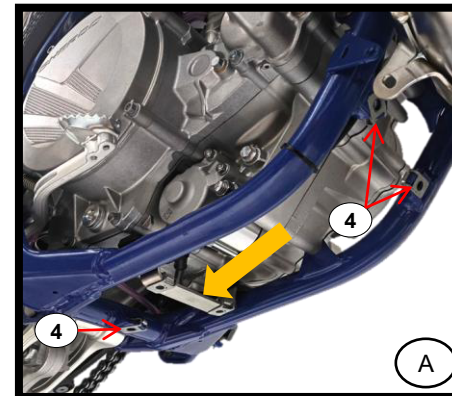
7	Reforço Hard Link / Reinforcement Hard Link	Nº3	1
6	Fixação Inox / Stainless Steel Clamp	Nº115	1
5	Cápsula de Borracha / Rubber Cap		2
4	Mola de Friso / Stainless Steel Clip	M6	5
3	Porca com FA / Hexagon Flange Nut	M6 - DIN6923 - 8.8	2
2	Parafuso com FA / Screw with Washer False	M6x25 ISO7380 - 8.8	5
1	Parafuso com FA / Screw with Washer False	M6x16 ISO7380 - 8.8	2
ITEM Nº:	COMPONENTE (COMPONENT):	DESCRIÇÃO (DESCRIPTION):	QUANT.:
ACESSÓRIOS (ACCESSORIES)			

English:

Attention – Follow the assembly instruction sequence.

- **Photo A:** Remove OEM protection. Apply item N°4 (Clip Inox – x3) on the front and rear parts of the bike frame. Apply items N°4 (Clip Inox – x2) and N°5 (Rubber Cap – x2) on item N°6 (Inox Clamp – x1) and mount in the middle part of the motorcycle frame.
- **Photo B:** Apply item N°7 (Reinforcement Hard Link – x1) in the protection with items N°1 (Screw – x2) and N°3 (Hexagon Flange Nut – x2). Mount protection first rear part with item N°2 (Screw – x1). Apply item N°2 (Screw – x2) in the middle part of the protection in item N°6 (Inox Clamp) previously mounted.
- **Photo C:** Apply item N°2 (Screw – x2) on the front part of the protection.
- **Photo D:** Torque all screws to correct value.

DTC HARD X 8.0 ENGINE and LINK GUARD



Português:

Atenção – Siga a sequência de instrução de montagem.

- **Foto A:** Remover proteção OEM. Aplicar o item N°4 (Mola de Friso – x3) nas partes da frente e trás do quadro da moto. Aplicar os itens N°4 (Mola de Friso – x2) e N°5 (Cápsula de Borracha – x2) no item N°6 (Fixação Inox – x1) e montar a meio do quadro da moto.
- **Foto B:** Aplicar o item N°7 (Reforço Hard Link – x1) na proteção com o item N°1 (Parafuso – x2) e N°3 (Porca com FA – x2). Montar proteção iniciando pela parte de trás com o item N°2 (Parafuso – x1). Aplicar o item N°2 (Parafuso – x2) na parte do meio da proteção no item N°6 (Fixação Inox) anteriormente montado.
- **Foto C:** Aplicar o item N°2 (Parafuso – x2) na parte da frente da proteção.
- **Foto D:** Apertar todos os parafusos com o valor correto de torque.