



ALUMINUM EC ENGINE GUARD
KTM 400/450/530 EXC-F 2009-2011
Ref.: 2CP05900030

CROSSPRO
PROTECTION PARTS

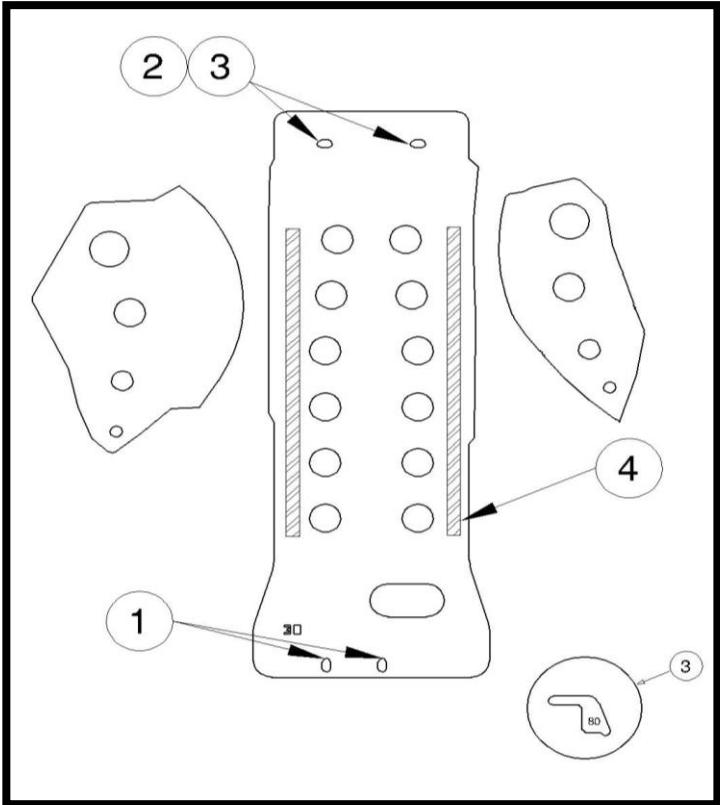


Management
System
ISO 9001:2015
www.tuv.com
ID: 9109027726

www.crosspro.pt

ALUMINUM EC ENGINE GUARD

KTM 400/450/530 EXC-F 2009-2011



4	Tira Protetora / Protective Strip	1 Mt.	1
3	Fixação DTC / DTC Clamp	Nº80	2
2	Paraf. Especial DTC / Special Screw for DTC	7x25	2
1	Paraf. Cabeça Redonda Sext. Int. c. FA / Screw Round Head With Washer False	M6x20 - ISO 7380	2
ITEM Nº: COMPONENTE (COMPONENT):		DESCRÍÇÃO (DESCRIPTION):	QUANT.:
ACESSÓRIOS (ACCESSIONS)			

ASSEMBLY SEQUENCE / INSTRUÇÃO DE MONTAGEM

English:

Attention – Follow the assembly instruction sequence.

Aluminum Engine Protection part and kit of components.

- 1st : Remove original protection.
- 2nd : Apply item N°4 (Protective Strip) on the insides of the central part of the protection in order to stay between the frame of the bike and the aluminum protection.
- 3rd : Apply item N°3 (Clamp DTC) on the front part of the protection with item N°2 (Special Screw for DTC).
- 4th : Mount protection on the motorcycle first rear part with item N°1 (Screw).
- 5th : Place in to position the front clamps previously mounted and adjust.
- 6th : Tight all screws.

Français:

Attention - Suivez la séquence d'instructions d'assemblage.

Protection de moteur en aluminium et kit de composants.

- 1^{er} : Enlever protection d'origine.
- 2^{er} : Appliquer l'item N°4 (Bande de Protection) sur l'intérieur de la partie centrale de la protection afin de rester entre le châssis de la moto et la protection en aluminium.
- 3^{er} : Appliquer l'item N°3 (Fixation DTC) sur la partie avant de la protection avec l'item N°2 (Vis Spéciale DTC).
- 4^{er} : Monter la protection sur la moto, première partie arrière avec l'item N°1 (Vis).
- 5^{er} : Positionner les fixations précédemment montées et ajustez.
- 6^{er} : Serrer toutes les vis.

Português:

Atenção – Siga a sequência de instrução de montagem.

Proteção de motor em alumínio e kit de componentes.

- 1º : Remover proteção de origem.
- 2º : Aplicar item N°4 (Tira Protetora) no interior da parte central da proteção de forma a ficar entre a proteção de alumínio e o quadro da moto.
- 3º : Aplicar o item N°3 (Fixação DTC) na parte da frente da proteção com o item N°2 (Parafuso Especial DTC).
- 4º : Montar proteção na moto iniciando pela parte de trás com o item N°1 (Parafuso).
- 5º : Posicionar as fixações anteriormente montadas e ajustar.
- 6º : Apertar todos os parafusos.