



**ALUMINUM EC ENGINE GUARD**  
Ref: 2CP0590037

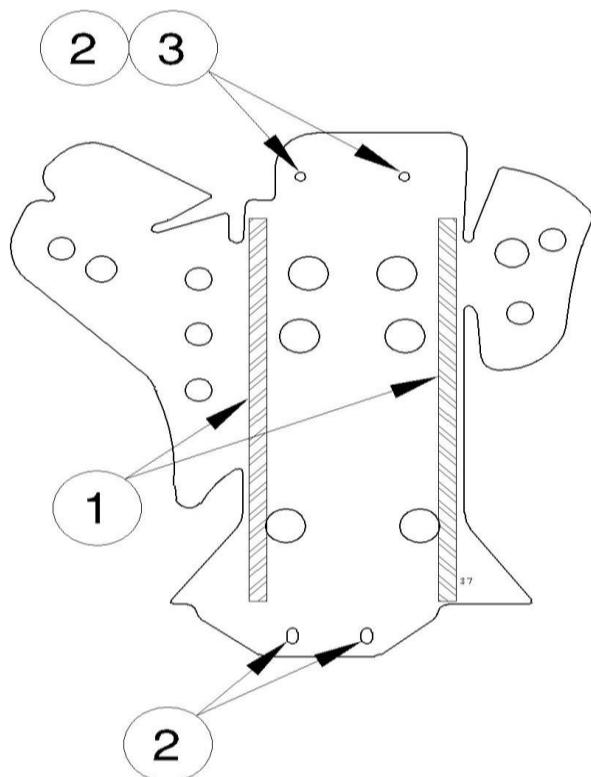
**CROSSPRO**  
PROTECTION PARTS



Management  
System  
ISO 9001:2015  
[www.tuv.com](http://www.tuv.com)  
ID: 9195077726

[www.crosspro.pt](http://www.crosspro.pt)

## ASSEMBLY SEQUENCE / INSTRUÇÃO DE MONTAGEM



ITEM Nº:	COMPONENTE (COMPONENT):	DESCRÍÇÃO (DESCRIPTION):	QUANT.:
1	Protective Strip / Tira Protetora	1 Mt.	1
2	Round Head Screw With Washer False / Paraf. Cabeça Redonda Sext. Int. c. FA	M6x20 - ISO 7380	4
3	Aluminum Clamp / Fixação Alumínio	REFº.: F (M6)	2
ACESSÓRIOS (ACCESSIONES)			

### English:

#### Attention – Follow the assembly instruction sequence.

- 1<sup>st</sup> : Aluminum EC Engine Guard and kit of components. Apply item N°1 (Protective Strip – x1) on the inside of the central part of the protection in order to stay between the frame of the bike and the aluminum protection.
- 2<sup>nd</sup> : Remove origine protection.
- 3<sup>rd</sup> : Apply item N°3 (Aluminum Clamp – x2) on the front part of the protection with item N°2 (Screw – x2).
- 4<sup>th</sup> : Mount protection on the motorcycle first rear part with item N°2 (Screw – x2). Place in to position the front clamps item N°3 previously mounted and adjust.
- 5<sup>th</sup> : Tight all screws.

## ALUMINUM EC ENGINE GUARD

### Português:

#### Atenção – Siga a sequência de instrução de montagem.

- 1º : Proteção de Motor em Alumínio e kit de componentes. Aplicar item N°1 (Tira Protectora – x1) no interior da parte central da proteção de forma a ficar entre a proteção de alumínio e o quadro da moto.
- 2º : Remover proteção de origem.
- 3º : Aplicar o item N°3 (Fixação Alumínio – x2) na parte da frente da proteção com o item N°2 (Parafuso – x2).
- 4º : Montar proteção na moto iniciando pela parte de trás com o item N°2 (Parafuso – x2). Posicionar as fixações da frente, item N°3 (Fixação Alumínio) anteriormente montadas e ajustar.
- 5º : Apertar todos os parafusos.

### Français:

#### Attention - Suivez la séquence d'instructions d'assemblage.

- 1º : Protection de Moteur en Aluminium et kit de composants. Appliquer l'item N°1 (Bande de Protection – x1) sur l'intérieur de la partie centrale de la protection afin de rester entre le châssis de la moto et la protection en aluminium.
- 2º : Retirer protection d'origine.
- 3º : Appliquer l'item N°3 (Fixation Aluminium – x2) sur la partie avant de la protection avec l'item N°2 (Vis – x2).
- 4º : Monter la protection sur la moto première partie arrière avec l'item N°2 (Vis – x2). Mettre en place les fixations avant, l'item N°3 (Fixation Aluminium) précédemment montées et régler.
- 5º : Serrer toutes les vis.