

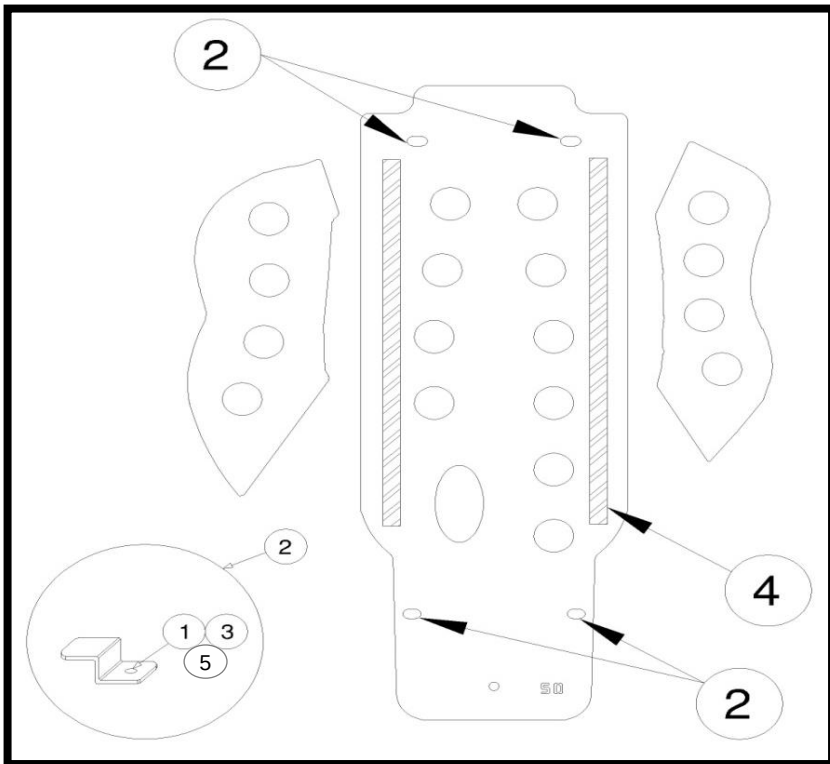


ALUMINUM EC ENGINE GUARD

TM EC 250 F 4T 2008-2010

TM EN 450/530 F 4T 2008-2014

Ref.: 2CP0590050



5	Cápsula de Borracha / Rubber Cap	.	4
4	Tira Protetora / Protective Strip	1 Mt.	1
3	Mola de Friso / Clip Inox	M6	4
2	Fixação Inox / Inox Clamp	Nº1	4
1	Paraf. Cabeça Redonda Sext. Int. c. FA / Screw Round Head With Washer False	M6x16 - ISO 7380	4
ITEM Nº: COMPONENTE (COMPONENT):		DESCRIÇÃO (DESCRIPTION):	QUANT.:
ACESSÓRIOS (ACCESSORIES)			

Assembly Sequence / Instrução de Montagem

English:

Attention – Follow the assembly instruction sequence.

- **1st** : Aluminum engine protection part and kit of components. Remove original protection. Apply item N°4 (Protective Strip) on the insides of the central part of the protection in order to stay between the frame of the bike and the aluminum protection.
- **2nd** : Apply items N°3 (Clip Inox) and N°5 (Rubber Cap) on the item N°2 (Inox Clamp).
- **3rd** : Mount assembly previously mounted on the protection with item N°1 (Screw).
- **4th** : Mount protection and position clamps with motorcycle frame.
- **5th** : Tight all screws.

ALUMINUM EC ENGINE GUARD

TM EC 250 F 4T 2008-2010

TM EN 450/530 F 4T 2008-2014



Français:

Attention - Suivez la séquence d'instructions d'assemblage.

- **1er**: Protection de moteur en aluminium et kit de composants. Remove protection d'origine. Appliquer l'item N°4 (Bande de Protection) sur l'intérieur de la partie centrale de la protection afin de rester entre le châssis de la moto et la protection en aluminium.
- **2er**: Appliquer les items N°3 (Clip Inox) et N°5 (Capsule Caoutchouc) sur l'item N°2 (Fixation Inox).
- **3er**: Monter assemblage précédemment monté sur la protection avec l'item N°1 (Vis).
- **4er**: Monter la protection et position les fixations avec du cadre de la moto.
- **5er**: Serrer toutes les vis.

Português:

Atenção – Siga a sequência de instrução de montagem.

- **1º** : Proteção de motor em alumínio e kit de componentes. Remover proteção de origem. Aplicar item N°4 (Tira Protetora) no interior da parte central da proteção de forma a ficar entre a proteção de alumínio e o quadro da moto.
- **2º** : Aplicar os itens N°3 (Mola de Friso) e N°5 (Cápsula de Borracha) no item N°2 (Fixação Inox).
- **3º** : Montar montagem anteriormente montada na proteção com o item N°1 (Parafuso).
- **4º** : Montar proteção e posicionar as fixações com o quadro da moto.
- **5º** : Apertar todos os parafusos.