



**DTC HARD EC ENGINE
and
LINK GUARD**
Ref.: 2CP2250150

CROSSPRO
PROTECTION PARTS



ASSEMBLY SEQUENCE / INSTRUÇÃO DE MONTAGEM



ITEM Nº:	COMPONENTE (COMPONENT):	DESCRIÇÃO (DESCRIPTION):	QUANT.:
ACESSÓRIOS (ACCESSIONES)			
9	Reforço Hard Link / Reinforcement Hard Link	Nº4	1
8	Cápsula de Borracha / Rubber Cap	.	2
7	Fixação Inox / Inox Clamp	Nº115	1
6	Casquinho DTC / DTC Bushing	Ø16xØ8x8mm	2
5	Porca com FA / Nut With Washer False	M6 - DIN 6923	2
4	Mola de Friso / Clip Inox	M6	2
3	Paraf. Cabeça Redonda Sext. Int. c. FA / Screw Round Head With Washer False	M6x30 - ISO 7380	2
2	Paraf. Cabeça Redonda Sext. Int. c. FA / Screw Round Head With Washer False	M6x20 - ISO 7380	2
1	Paraf. Cabeça Redonda Sext. Int. c. FA / Screw Round Head With Washer False	M6x12 - ISO 7380	2

DTC HARD EC ENGINE and LINK GUARD



English:

- Attention – Follow the assembly instruction sequence.
- 1st : Remove exhaust from motorcycle.
 - 2nd : Apply items N°4 (Clip Inox – x2) and N°8 (Rubber Cap – x2) on the item N°7 (Inox Clamp – x1) and mount in the middle part of the bike frame.
 - 3rd : Apply item N°9 (Reinforcement Hard Link – x1) in the protection with items N°1 (Screw – x2) and N°5 (Hexagon Flange Nut – x2).
 - 4th : Apply protection on the motorcycle, first rear part with items N°3 (Screw – x4) and N°6 (Bushing DTC – x1).
 - 5th : Apply items N°3 (Screw – x1) and N°6 (Bushing DTC – x1) on the front part of the protection.
 - 6th : Apply item N°2 (Screw – x2) on the middle part of the protection on assembly previously mounted.
 - 7th : Reinstall exhaust and torque all screws to the correct value.

Português:

Atenção – Siga a sequência de instrução de montagem.

- 1º : Remover escape da moto.
- 2º : Aplicar os itens N°4 (Mola Friso – x2) e N°8 (Cápsula de Borracha – x2) no item N°7 (Fixação Inox – x1) e montar a meio do quadro da moto.
- 3º : Aplicar o item N°9 (Reforço Hard Link – x1) na proteção com o item N°1 (Parafuso – x2) e N°5 (Porca com FA – x2).
- 4º : Montar proteção na moto iniciando pela parte de trás com os itens N°3 (Parafuso – x1) e N°6 (Casquinho DTC – x1).
- 5º : Aplicar os itens N°3 (Parafuso – x1) e N°6 (Casquinho DTC – x1) na parte da frente da proteção.
- 6º : Aplicar o item N°2 (Parafuso – x2) na parte do meio da proteção na assemblagem montada anteriormente.
- 6º : Aplicar escape e apertar todos os parafusos com o valor correto de torque.

Français:

Attention - Suivez la séquence d'instructions d'assemblage.

- 1er : Enlevez l'échappement de la moto.
- 2er : Appliquer les items N°4 (Clip Inox – x2) et N°8 (Rubber Cap – x2) sur l'item N°7 (Fixation Inox – x1) et appliquer sur la partie médiane du cadre de la moto.
- 3er : Appliquer l'item N°9 (Renfort Hard Link – x1) sur la protection avec les items N°1 (Vis – x2) et N°5 (Écrou – x2).
- 4er : Appliquer protection sur la moto, première partie arrière avec les items N°3 (Vis – x1) and N°6 (Douille DTC – x1).
- 5er : Appliquer les items N°3 (Vis – x1) et N°6 (Douille DTC – x1) sur la partie avant de la protection.
- 6er : Appliquer l'item N°2 (Vis – x2) sur la partie médiane de la protection sur la assemblage précédemment monté.
- 7er: Installez l'échappement et torquez toutes les vis avec la bonne valeur.