

Français:

Attention - Suivez la séquence d'instructions d'assemblage.

Protection de moteur en DTC et kit de composants. Removez protection d'origine.

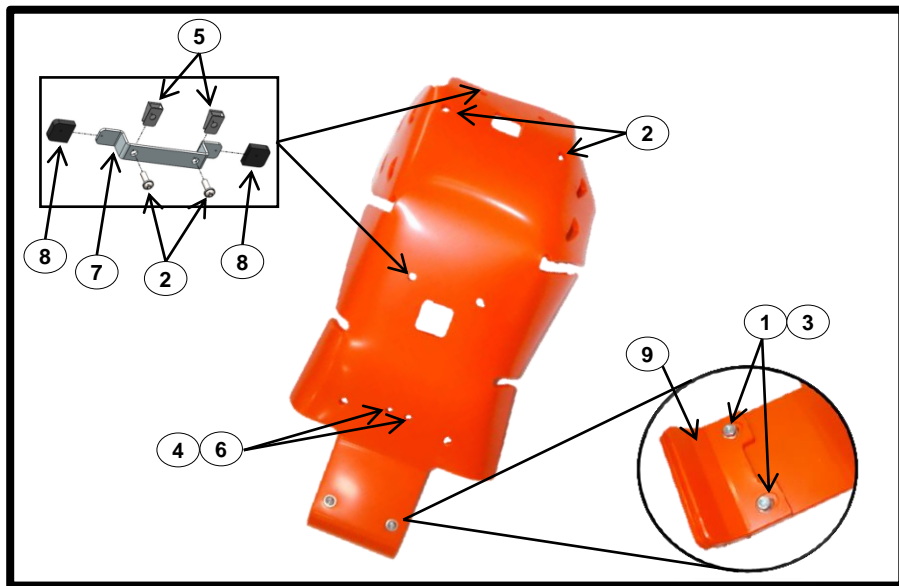
- **1er** : Appliquer les items N°5 (Clip Inox) et N°8 (Capsule en Caoutchouc) sur l'item N°7 (Fixation Inox) et monter l'ensemble sur la partie médiane et avant du cadre de la moto (Photo A).
- **2er** : Appliquer l'item N°6 (Fixation DTC) sur la partie arrière de la protection avec l'item N°4 (Vis Spécial DTC).
- **3er** : Monter la protection sur la moto première partie arrière.
- **4er** : Appliquer l'item N°2 (Vis) sur la partie médiane et avant de la protection en montage précédent monté.
- **5er** : Monter l'item N°9 (Renforcement Hard Link) sur la partie arrière de la protection avec les items N°1 (Vis) et N°3 (Écrou) (Photo B).
- **6er** : Serrer toutes les vis (Photos C et D).

Attention: Si le cadre de la moto avait un trou à l'avant, appliquer l'item N°2 (Vis).

CROSSPRO
PROTECTION PARTS



**DTC HARD EC ENGINE
and
LINK GUARD**
HUSQVARNA FC 450 2016-2018
HUSQVARNA FE 450 2017-2018
KTM 450 SX-F/XC-F 2016-2018
Ref.: 2CP2250153

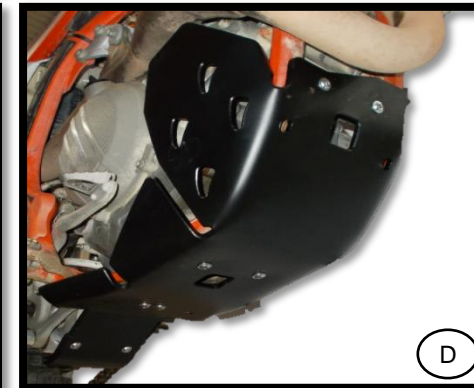
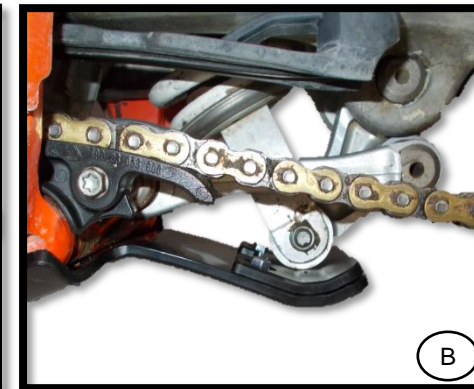


DTC HARD EC ENGINE and LINK GUARD

HUSQVARNA FC 450 2016-2018

HUSQVARNA FE 450 2017-2018

KTM 450 SX-F/XC-F 2016-2018



9	Reforço Hard Link / Reinforcement Hard Link	Nº2	1
8	Cápsula de Borracha / Rubber Cap	.	4
7	Fixação Inox / Inox Clamp	Nº116	2
6	Fixação DTC / DTC Clamp	Nº93A	1
5	Mola de Friso / Clip Inox	M6	4
4	Paraf. Especial DTC / Special DTC Screw	7x25	2
3	Porca com FA / Hexagon Flange Nut	M6 - DIN 6923	2
2	Paraf. Cabeça Redonda Sext. Int. c. FA / Screw Round Head With Washer False	M6x20 - ISO 7380	6
1	Paraf. Cabeça Redonda Sext. Int. c. FA / Screw Round Head With Washer False	M6x12 - ISO 7380	2
ITEM Nº:	COMPONENTE (COMPONENT):	DESCRIÇÃO (DESCRIPTION):	QUANT.:
ACESSÓRIOS (ACCESSORIES)			

Instrução de Montagem / Assembly Sequence

English:

Attention – Follow the assembly instruction sequence.

DTC Engine Protection part and kit of components. Remove original protection.

- 1st : Apply items Nº5 (Clip Inox) and Nº8 (Rubber Cap) in to item Nº7 (Inox Clamp) and mount assembly in the front and mead parts of the motorcycle frame (Photo A).
- 2nd : Apply item Nº6 (DTC Clamp) in the rear part of protection with item Nº4 (Special Screw for DTC).
- 3rd : Mount protection on the motorcycle frame first rear part.
- 4th : Apply item Nº2 (Screw) in the mead and front parts of the protection in assembly previously mounted.
- 5th : Mount item Nº9 (Reinforcement Hard Link) in the rear part of the protection with items Nº1 (Screw) and Nº3 (Hexagon Flange Nut) (Photo B).
- 6th : Tight all screws (Photos C and D).

Attention: If the motorcycle frame had a hole in the front, put the item Nº2 (Screw).

Português:

Atenção – Siga a sequência de instrução de montagem.

Proteção de motor em DTC e kit de componentes. Remover proteção de origem.

- 1º : Aplicar os itens Nº5 (Mola de Friso) e Nº8 (Cápsula de Borracha) no item Nº7 (Fixação Inox) e montar assemblagem na parte do meio e da frente do quadro da moto (Foto A).
- 2º : Aplicar o item Nº6 (Fixação DTC) na parte de trás da proteção com o item Nº4 (Parafuso Especial DTC).
- 3º : Montar proteção no quadro da moto iniciando pela parte de trás.
- 4º : Aplicar o item Nº2 (Parafuso) na parte do meio e da frente da proteção na assemblagem montada anteriormente.
- 5º : Montar o item Nº9 (Reforço Hard Link) na parte de trás da proteção com os itens Nº1 (Parafuso) e Nº3 (Porca com FA) (Foto B).
- 6º : Apertar todos os parafusos (Foto C e D).

Atenção: Caso o quadro da moto tenha furação a frente colocar o item Nº2 (Parafuso).