

Francais:

Attention - Suivez la séquence d'instructions d'assemblage.

• **Photo A:** Retirer protection OEM. Appliquer l'item N°4 (Clip Inox – x1) et N°6 (Capsule Caoutchouc – x1) sur l'item N°7 (Fixation Inox – x1) et appliquer sur la partie médiane du cadre de la moto sur le côté gauche – répétez sur le côté droit. Appliquer les items N°4 (Clip Inox – x2) et N°6 (Capsule Caoutchouc – x2) sur l'item N°8 (Fixation Inox - x1) et appliquer sur la partie avant du cadre de la moto.

• **Photo B:** Appliquer l'item N°9 (Renfort Hard Link – x1) sur la protection avec les items N°1 (Vis – x2) et N°5 (Écrou – x2). Monter la protection sur la moto avec l'item N°2 (Vis – x2) sur la partie arrière de la protection.

• **Photo C:** Apply item N°3 (Vis – x2) sur la partie médiane de la protection sur l'item N°7 (Fixation Inox) précédemment monté (côtés Gauche et Droit).

• **Photo D:** Apply item N°3 (Vis – x2) sur la partie avant de la protection sur l'item N°8 (Fixation Inox) précédemment monté.

Torque toutes les vis avec le bonne valeur.



**DTC HARD EC ENGINE
and
LINK GUARD**

Ref.: 2CP2250174



CROSSPRO
PROTECTION PARTS

ASSEMBLY SEQUENCE / INSTRUÇÃO DE MONTAGEM



9	Reforço Hard Link / Reinforcement Hard Link	Nº8	1
8	Fixação Inox / Inox Clamp	Nº115	1
7	Fixação Inox / Inox Clamp	Nº1	2
6	Cápsula de Borracha / Rubber Cap	-	4
5	Porca com FA / Nut With Washer False	M6 - DIN 6923	4
4	Mola de Friso / Clip Inox	M6	4
3	Paraf. Cabeça Redonda Sext. Int. c. FA / Round Head Screw With Washer False	M6x20 - ISO 7380	4
2	Paraf. Cabeça Redonda Sext. Int. c. FA / Round Head Screw With Washer False	M6x16 - ISO 7380	2
1	Paraf. Cabeça Redonda Sext. Int. c. FA / Round Head Screw With Washer False	M6x12 - ISO 7380	2
ITEM Nº: COMPONENTE (COMPONENT):		DESCRIÇÃO (DESCRIPTION):	QUANT.:
ACESSÓRIOS (ACCESSORIES)			

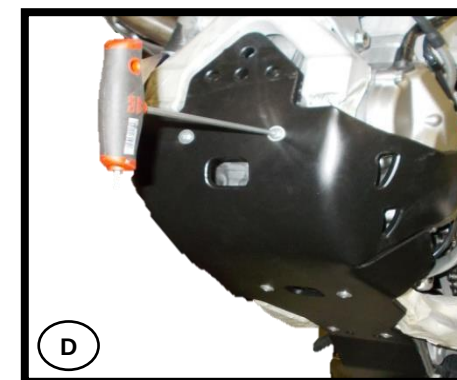
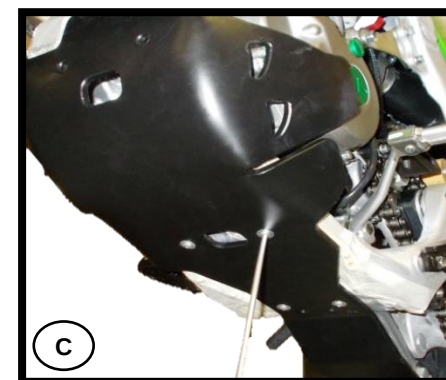
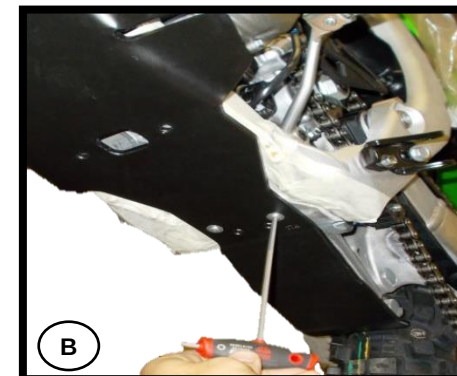
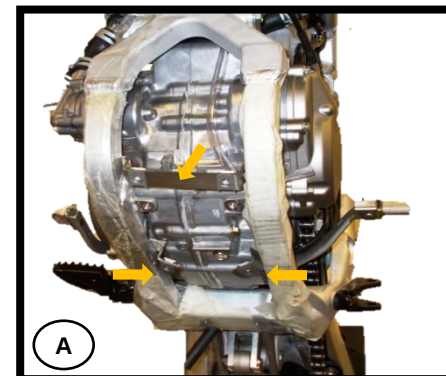
English:

Attention – Follow the assembly instruction sequence.

- **Photo A:** Remove OEM protections. Apply items Nº4 (Clip Inox – x1) and Nº6 (Rubber Cap – x1) on item Nº7 (Inox Clamp – x1) and apply to the middle part of the bike frame on the left side – repeat to the right side. Apply items Nº4 (Clip Inox – x2) and Nº6 (Rubber Cap – x2) on item Nº8 (Inox Clamp – x1) and apply to the front part of the bike frame.
- **Photo B:** Apply item Nº9 (Reinforcement Hard Link – x1) in the protection with items Nº1 (Screw – x2) and Nº5 (Hexagon Flange Nut – x2). Mount protection in the motorcycle and apply item Nº2 (Screw – x2) in the rear part of the protection.
- **Photo C:** Apply item Nº3 (Screw – x2) on the middle part of the protection in item Nº7 (Inox Clamp) previously mounted (Left and Right sides).
- **Photo D:** Apply item Nº3 (Screw – x2) on the front part of the protection in item Nº8 (Inox Clamp) previously mounted.

Torque all screws to the correct value.

DTC HARD EC ENGINE and LINK GUARD



Português:

Atenção – Siga a sequência de instrução de montagem.

- **Foto A:** Retirar proteção OEM. Aplicar os itens Nº4 (Mola de Friso – x2) e Nº6 (Cápsula de Borracha – x2) no item Nº7 (Fixação Inox – x1) e montar na parte do meio do quadro da moto no lado esquerdo – repetir para o lado direito. Aplicar os itens Nº4 (Mola de Friso – x2) e Nº6 (Cápsula de Borracha – x2) no item Nº8 (Fixação Inox – x1) e montar na parte da frente do quadro da moto.
- **Foto B:** Aplicar o item Nº9 (Reforço Hard Link – x1) na proteção com o item Nº1 (Parafuso – x2) e Nº5 (Porca com FA – x2). Montar proteção no quadro da moto e aplicar o item Nº2 (Parafuso – x2) na parte de trás da proteção.
- **Foto C:** Aplicar o item Nº3 (Parafuso – x2) na parte do meio da proteção no item Nº7 (Fixação Inox) anteriormente montado (lado Esquerdo e Direito).
- **Foto D:** Aplicar o item Nº3 (Parafuso – x2) na parte da frente da proteção no item Nº8 (Fixação Inox) anteriormente montado.

Apertar todos os parafusos com o valor correto de torque.