

**Français:**

**Attention - Suivez la séquence d'instructions d'assemblage que vous pouvez voir sur les photos.**

Protection de Moteur en DTC et kit de composants. Retirer les protections d'origine. Appliquer l'item N°10 (Renfort Hard Link – x1) sur la protection avec les items N°1 (Vis – x2) et N°5 (Écrou – x2).

• **1er Photo:** Appliquer l'item N°4 (Clip Inox – x3) sur la partie arrière et avant du cadre de la moto. Appliquer les items N°4 (Clip Inox – x2) et N°7 (Capsule Caoutchouc – x2) sur l'item N°5 (Fixation Inox – x2) et appliquer sur la partie médiane de la moto.

• **2er Photo:** Monter la protection sur la moto et serrer l'item N°3 (Vis – x1) avec l'item N°6 (Douille DTC) sur la partie arrière de la protection.

• **3er Photo:** Appliquer l'item N°2 (Vis) sur la partie médiane de la protection dans l'item N°5 (Fixation Inox) précédemment monté.

• **4er Photo:** Appliquer l'item N°1 (Vis) sur la partie avant de la protection.

**Serrer toutes les vis.**

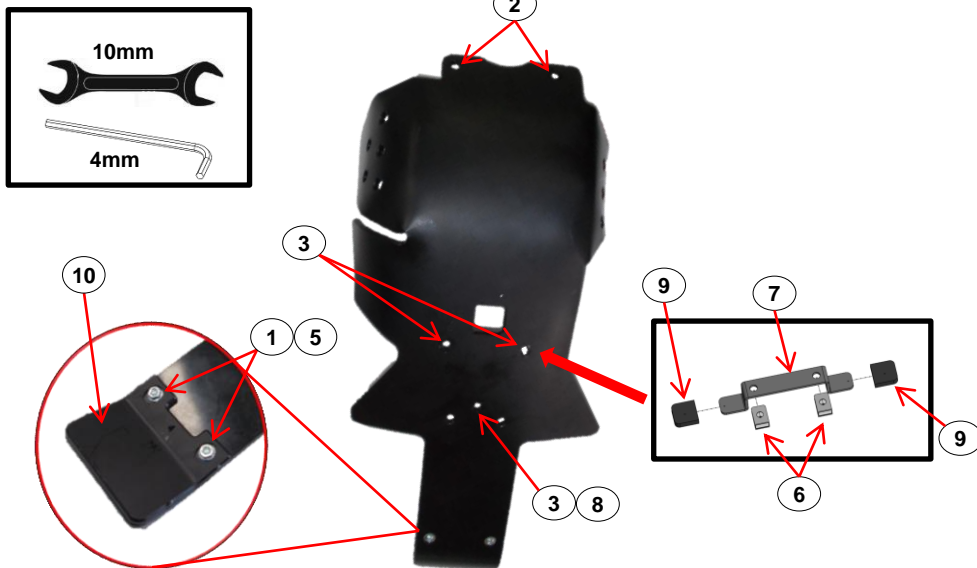


**DTC HARD EC ENGINE  
and  
LINK GUARD**

Ref.: 2CP2250182

**CROSSPRO**  
PROTECTION PARTS

## ASSEMBLY SEQUENCE / INSTRUÇÃO DE MONTAGEM



10	Reforço Hard Link / Reinforcement Hard Link	Nº3	1
9	Cápsula de Borracha / Rubber Cap	.	2
8	Casquilho DTC / DTC Bushing	Ø16xØ8x8mm	1
7	Fixação Inox / Inox Clamp	Nº115	1
6	Mola de Friso / Clip Inox	M6	5
5	Porca c. FA / Nut With Washer False	M6 - DIN 6923	2
4	Paraf. Cabeça Redonda Sext. Int. c. FA / Screw Round Head With Washer False	M6x30 - ISO 7380	1
3	Paraf. Cabeça Redonda Sext. Int. c. FA / Screw Round Head With Washer False	M6x25 - ISO 7380	2
2	Paraf. Cabeça Redonda Sext. Int. c. FA / Screw Round Head With Washer False	M6x20 - ISO 7379	2
1	Paraf. Cabeça Redonda Sext. Int. c. FA / Screw Round Head With Washer False	M6x12 - ISO 7380	2
ITEM Nº:	COMPONENTE (COMPONENT):	DESCRIÇÃO (DESCRIPTION):	QUANT.:
ACESSÓRIOS (ACCESSORIES)			

### English:

**Attention – Follow the assembly instruction sequence as you can see in the photos.**

DTC engine protection part and kit of components. Remove original protections. Apply item Nº10 (Reinforcement Hard Link – x1) in the protection with items Nº1 (Screw – x2) and Nº5 (Hexagon Flange Nut – x2).

• **1<sup>st</sup> Photo:** Apply item Nº6 (Clip Inox – x3) on the rear and front parts of the bike frame.

Apply items Nº6 (Clip Inox – x2) and Nº9 (Rubber Cap – x2) on the item Nº7 (Inox Clamp – x1) and apply in the mid part of the bike frame.

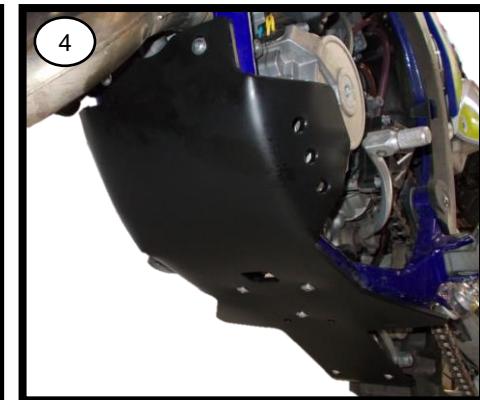
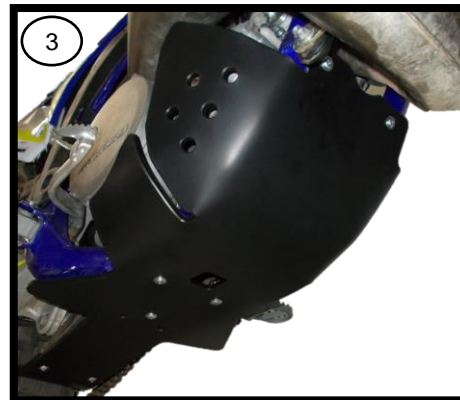
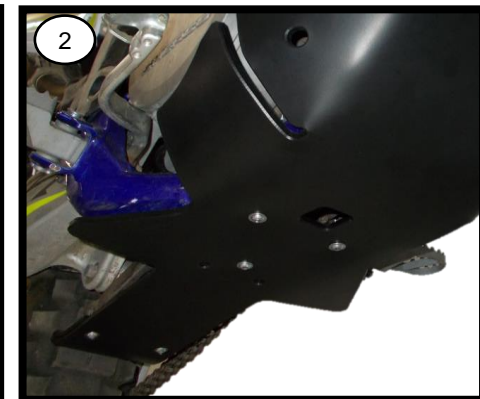
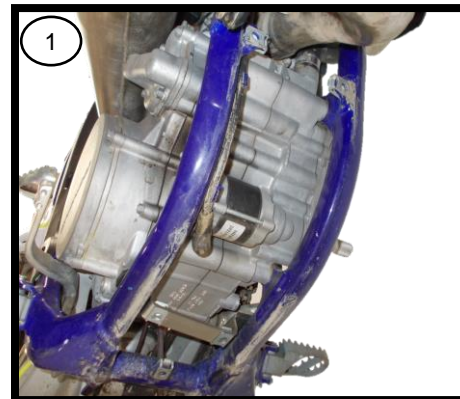
• **2<sup>nd</sup> Photo:** Mount protection on the motorcycle and tight item Nº3 (Screw – x1) with item Nº8 (Bushing DTC –x1) on the rear part of the protection.

• **3<sup>rd</sup> Photo:** Apply item Nº3 (Screw – x2) in the mid part of the protection in to item Nº7 (Inox Clamp) previously mounted.

• **4<sup>th</sup> Photo:** Apply item Nº2 (Screw – x2) in the front part of the protection.

**Tight all screws.**

## EC DTC ENGINE and LINK GUARD



### Português:

**Atenção – Siga a sequência de instrução de montagem que pode ver nas fotos.**

Proteção de motor em DTC e kit de componentes. Remover proteção de motor de origem. Aplicar o item Nº10 (Reforço Hard Link – x1) na proteção com o item Nº1 (Parafuso – x2) e Nº5 (Porca com FA – x2).

• **1º Foto:** Aplicar o item Nº4 (Mola de Friso – x3) na parte de trás e da frente do quadro da moto. Aplicar os itens Nº4 (Mola de Friso – x1) e Nº7 (Cápsula de Borracha – x2) no item Nº5 (Fixação Inox – x1) e aplicar a meio do quadro da moto.

• **2º Foto:** Montar proteção no quadro da moto e apertar com os itens Nº3 (Parafuso – x1) e o item Nº5 (Casquilho DTC – x1) na parte de trás da proteção.

• **3º Foto:** Aplicar item Nº2 (Parafuso – x2) a meio da proteção no item Nº5 (Fixação Inox) anteriormente montado.

• **4º Foto:** Aplicar o item Nº1 (Parafuso – x2) na parte da frente da proteção.

**Apertar todos os parafusos.**