

Français:

Attention - Suivez la séquence d'instructions d'assemblage comme vous pouvez voir sur les photos.

Protection de moteur en DTC et kit de composants. Retirer protection d'origine.

• **1er Photo:** Appliquer les items N°6 (Clip Inox) and N°8 (Capsule Caoutchouc) sur l'item N°7 (Fixation Inox) et appliquer sur la partie médiane de la protection avec l'item N°3 (Vis). Appliquer l'item N°10 (Renfort Hard Link) sur la protection avec les items N°1 (Vis) et N°5 (Écrou).

• **2er Photo:** Appliquer l'item N°6 (Clip Inox) sur les parties arrière et avant du cadre de la moto.

• **3er Photo:** Monter la protection sur la moto première partie arrière avec les items N°4 (Vis) and N°9 (DTC Douille) sur l'item N°6 (Clip Inox) précédent monté.

• **4th Photo:** Régulée fixation précédemment appliqué (dans la première photo) avec le cadre de la moto et serrer l'item N°3 (Vis).

• **5th Photo:** Appliquer l'item N°2 (Vis) sur la partie avant de la protection sur l'item N°6 (Clip Inox) précédent monté.

• **6th Photo:** Serrer toutes les vis.

Português:

Atenção – Siga a sequência de instrução de montagem que pode ver nas fotos.

Proteção de motor em DTC e kit de componentes. Remover proteção de origem.

• **1º Foto:** Aplicar os itens N°6 (Mola de Friso) e N°8 (Cápsula de Borracha) no item N°7 (Fixação Inox) e aplicar na parte do meio da proteção com o item N°3 (Parafuso). Aplicar o item N°10 (Reforço Hard Link) na proteção com o item N°1 (Parafuso) e N°5 (Porca com FA).

• **2º Foto:** Aplicar o item N°6 (Mola de Friso) na parte de trás e da frente do quadro da moto.

• **3º Foto:** Montar proteção no quadro da moto iniciando pela parte de trás com os itens N°4 (Parafuso) e N°9 (Casquilho DTC) no item N°6 (Mola de Friso) anteriormente montado.

• **4º Foto:** Regular fixação (montada anteriormente na 1ª Foto) com o quadro da moto e apertar o item N°3 (Parafuso).

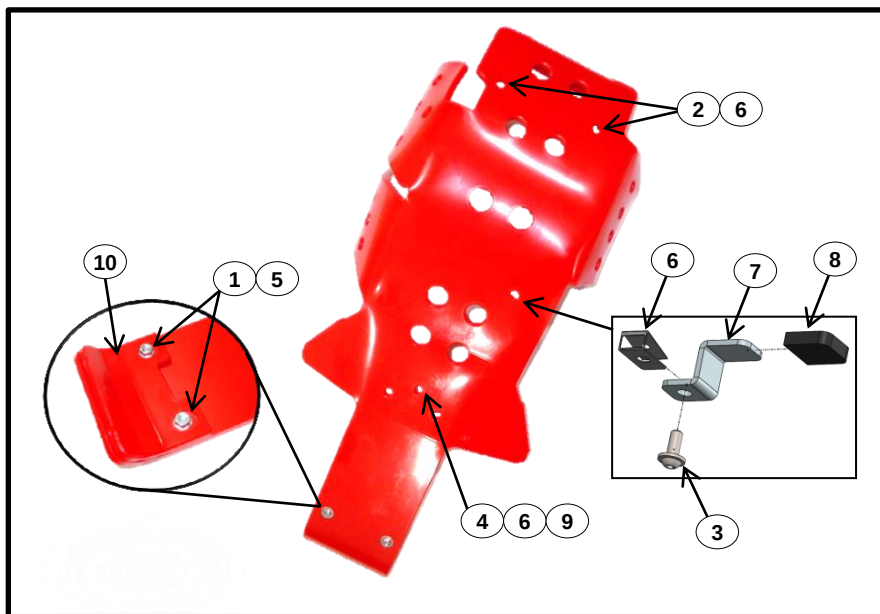
• **5º Foto:** Aplicar o item N°2 (Parafuso) na parte da frente da proteção no item N°6 (Mola de Friso) anteriormente montado.

• **6º Foto:** Apertar todos os parafusos.



**DTC HARD EC ENGINE
and
LINK GUARD
SHERCO SE 250/300 R 2019
Ref.: 2CP2250197**

ASSEMBLY SEQUENCE / INSTRUÇÃO DE MONTAGEM



10	Reforço Hard Link / Reinforcement Hard Link	Nº3	1
9	Casquilho DTC / DTC Bushing	Ø18xØ9x10mm	1
8	Cápsula de Borracha / Rubber Cap		1
7	Fixação Inox / Clamp Inox	Nº1	1
6	Mola de Friso / Clip Inox	M6	4
5	Porca com FA / Hexagon Flange Nut	M6 - DIN 6923	2
4	Paraf. Cabeça Redonda Sext. Int. c. FA / Screw Round Head With Washer False	M6x30 - ISO 7380	1
3	Paraf. Cabeça Redonda Sext. Int. c. FA / Screw Round Head With Washer False	M6x25 - ISO 7380	1
2	Paraf. Cabeça Redonda Sext. Int. c. FA / Screw Round Head With Washer False	M6x20 - ISO 7380	2
1	Paraf. Cabeça Redonda Sext. Int. c. FA / Screw Round Head With Washer False	M6x12 - ISO 7380	2
ITEM Nº: COMPONENTE (COMPONENT):		DESCRIÇÃO (DESCRIPTION):	QUANT.:
ACESSÓRIOS (ACCESSORIES)			

English:

Attention – Follow the assembly instruction sequence as you can see in the photos.

DTC Engine Protection part and kit of components. Remove original protection.

- **1st Photo:** Apply items Nº6 (Clip Inox) and Nº8 (Rubber Cap) in to item Nº7 (Clamp Inox) and apply in the middle part of the protection with item Nº3 (Screw). Apply item Nº10 (Reinforcement Hard Link) in protection with items Nº1 (Screw) and Nº5 (Hexagon Flange Nut).
- **2nd Photo:** Apply item Nº6 (Clip Inox) on the rear and front parts of the motorcycle frame.
- **3rd Photo:** Mount protection on the motorcycle frame first rear part with items Nº4 (Screw) and Nº9 (DTC Bushing) in to item Nº6 (Clip Inox) previously mounted.
- **4th Photo:** Regulate clamp (mounted in the 1st Photo) with the frame and tight item Nº3 (Screw).
- **5th Photo:** Apply item Nº2 (Screw) in the front part of the protection in to item Nº6 (Clip Inox) previously mounted.
- **6th Photo:** Tight all screws.

DTC HARD EC ENGINE and LINK GUARD SHERCO SE 250/300 R 2019

