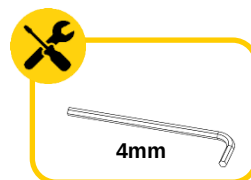
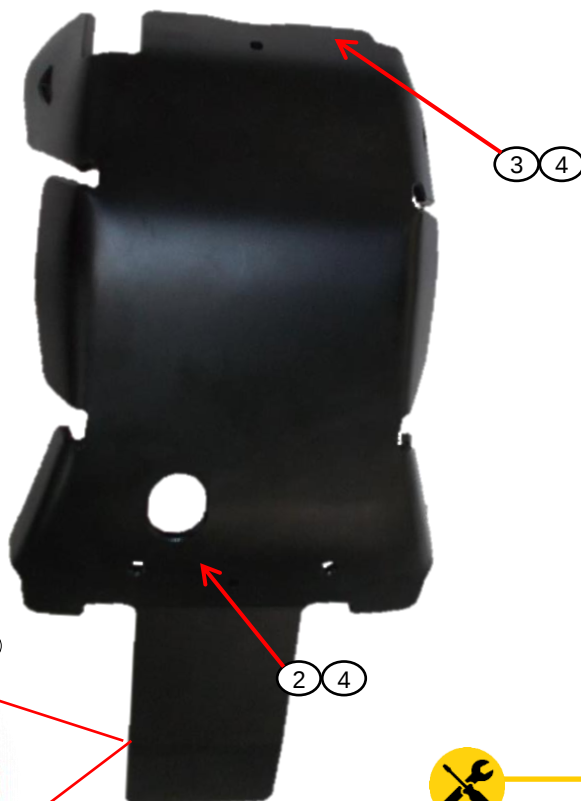




**DTC HARD EC ENGINE
and
LINK GUARD**
Ref.: 2CP2250212

ASSEMBLY SEQUEANCE / INSTRUÇÃO DE MONTAGEM

N.m (TORQUE)		
	AÇO / STEEL	INOX
M4	2,7	0,8
M5	5,5	1,7
M6	9,7	3
M8	23	7,9
M10	47	14
M12	80	24



6	Reforço Hard Link / Reinforcement Hard Link	Nº4	1
5	Porca c. FA / Nut With Washer False	M6 - DIN 6923	2
4	Casquilho DTC / DTC Bushing	Ø20xØ9x13mm	2
3	Paraf. Cabeça Redonda Sext. Int. c. FA / Screw Round Head With Washer False	M6x40 - ISO 7380	1
2	Paraf. Cabeça Redonda Sext. Int. c. FA / Screw Round Head With Washer False	M6x35 - ISO 7380	1
1	Paraf. Cabeça Redonda Sext. Int. c. FA / Screw Round Head With Washer False	M6x12 - ISO 7380	2
ITEM Nº: COMPONENTE (COMPONENT):		DESCRIÇÃO (DESCRIPTION):	QUANT.:
ACESSÓRIOS (ACCESSORIES)			

DTC HARD EC ENGINE and LINK GUARD



English:

Attention – Follow the assembly instruction sequence.

DTC engine protection part and kit of components. Remove original protections.

- **1st** : Apply item Nº6 (Reinforcement Hard Link – x1) in the protection with items Nº1 (Screw – x2) and Nº5 (Hexagon Flange Nut – x2).
- **2nd** : Apply items Nº2 (Screw – x1) and Nº4 (DTC Bushing – x1) in the rear part of the protection and mount the protection on the motorcycle.
- **3rd** : Apply items Nº3 (Screw – x1) and Nº4 (DTC Bushing – x1) in the front part of the protection.
- **4th** : Tight all screws.

Português:

Atenção – Siga a sequência de instrução de montagem.

Proteção de motor em DTC e kit de componentes. Remover proteção de motor de origem.

- **1º** : Aplicar o item Nº6 (Reforço Hard Link – x1) na proteção com o item Nº1 (Parafuso – x2) e Nº5 (Porca com FA – x2).
- **2º** : Aplicar os itens Nº2 (Parafuso – x1) e item Nº4 (Casquilho DTC – x1) na parte de trás da proteção e montar no quadro da moto.
- **3º** : Aplicar os itens Nº3 (Parafuso – x1) e Nº4 (DTC Bushing – x1) na parte da frente da proteção.
- **4º** : Apertar todos os parafusos.

Français:

Attention - Suivez la séquence d'instructions d'assemblage.

Protection de Moteur en DTC et kit de composants. Retirer les protections d'origine.

- **1º** : Appliquer l'item Nº6 (Renfort Hard Link – x1) sur la protection avec les items Nº1 (Vis – x2) et Nº5 (Écrou – x2).
- **2º** : Appliquer les items Nº2 (Vis – x1) et Nº4 (Douille DTC – x1) sur la partie arrière de la protection et monter la protection sur la moto.
- **3º** : Appliquer les items Nº3 (Vis – x1) and Nº4 (Douille DTC – x1) sur la partie avant de la protection.
- **4º** : Serrer toutes les vis.