

Français:

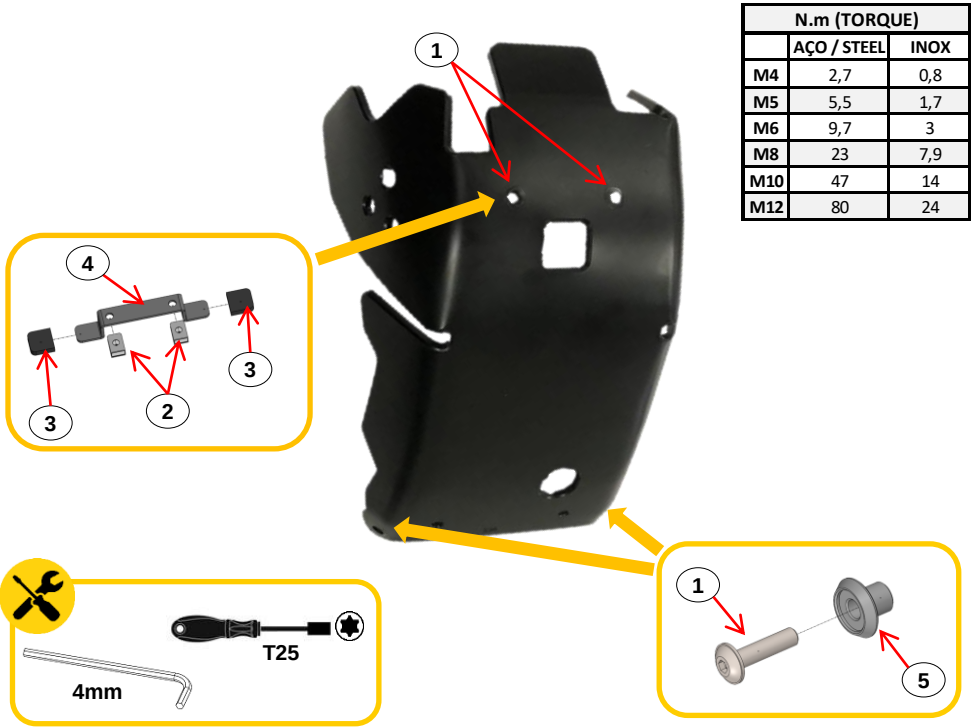
Attention - Suivez la séquence d'instructions d'assemblage.

- **Photo A:** Retirer les vis d'origine (2x – côté gauche et droit).
 - **Photo B:** Appliquer les items N°2 (Clip Inox – x2) et N°3 (Capsule Caoutchouc – x2) sur l'item N°4 (Fixation Inox – x1) et monter sur la partie avant du cadre de la moto.
 - **Photo C:** Monter la protection première partie arrière avec les items N°1 (Vis – x2) and N°5 (Douille Aluminium – x2).
 - **Photo D:** Appliquer l'item N°1 (Vis – x2) sur la partie avant de la protection sur l'item N°4 (Fixation Inox) précédemment monté.
- Torque toutes les vis avec le bonne valeur.**



**DTC HARD X 8.0
ENGINE GUARD**
Ref.: 2CP2400230

ASSEMBLY SEQUENCE / INSTRUÇÃO DE MONTAGEM



	N.m (TORQUE)	
	AÇO / STEEL	INOX
M4	2,7	0,8
M5	5,5	1,7
M6	9,7	3
M8	23	7,9
M10	47	14
M12	80	24

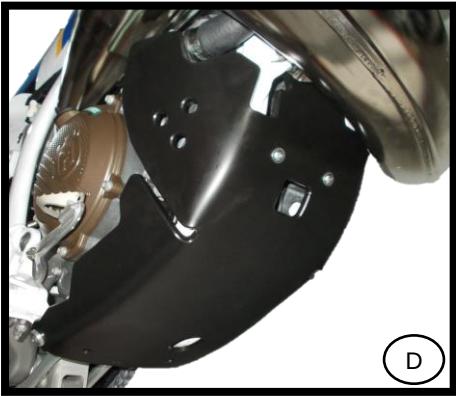
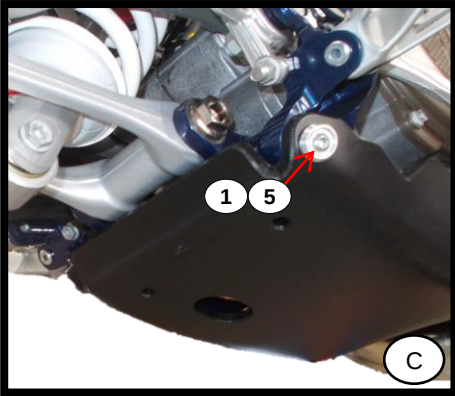
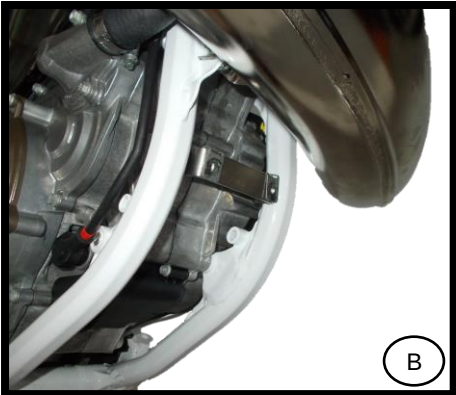
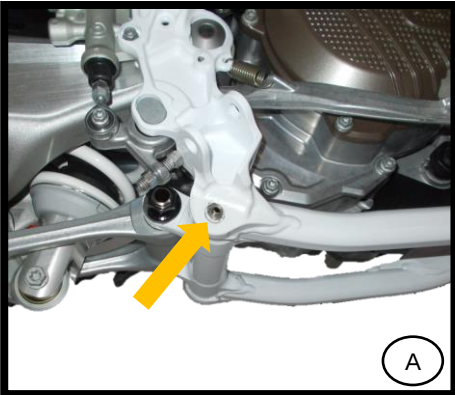
5	Casquilho Alumínio / Aluminum Bushing	Ø20xØ6,5x14 RPØ10x10	2
4	Fixação Inox / Inox Clamp	Nº116	1
3	Cápsula de Borracha / Rubber Cap	.	2
2	Mola de Friso / Clip Inox	M6	2
1	Paraf. Cabeça Redonda Sext. Int. c. FA / Round Head Screw With Washer False	M6x25 - ISO 7380	4
ITEM Nº: COMPONENTE (COMPONENT):		DESCRIÇÃO (DESCRIPTION):	QUANT.:
ACESSÓRIOS (ACCESSORIES)			

English:

Attention – Follow the assembly instruction sequence.

- **Photo A:** Remove origin screws (2x – left and right side).
 - **Photo B:** Apply items Nº2 (Clip Inox – x2) and Nº3 (Rubber Cap – x2) on item Nº4 (Inox Clamp – x1) and mount on the front part of the bike frame.
 - **Photo C:** Mount protection first rear part with items Nº1 (Screw – x2) and Nº5 (Aluminum Bushing – x2).
 - **Photo D:** Apply item Nº1 (Screw – x2) on the front part of the protection in item Nº4 (Inox Clamp) previously mounted.
- Torque all screws to the correct value.**

DTC HARD X 8.0 ENGINE GUARD



Português:

Atenção – Siga a sequência de instrução de montagem.

- **Foto A:** Remover parafusos de origem (2x – lado esquerdo e direito).
 - **Foto B:** Aplicar os itens Nº2 (Mola de Friso – x2) e Nº3 (Cápsula de Borracha – x2) no item Nº4 (Fixação Inox – x1) e montar na parte da frente do quadro da moto.
 - **Foto C:** Montar proteção iniciando pela parte de trás com os itens Nº1 (Parafuso – x2) e Nº5 (Casquilho Alumínio – x2).
 - **Foto D:** Aplicar o item Nº1 (Parafuso – x2) na parte da frente da proteção no item Nº4 (Fixação Inox) anteriormente montado.
- Apertar todos os parafusos com o valor correto de torque.**