

Français:

Attention - Suivez la séquence d'instructions d'assemblage.

Protection de Moteur en DTC et kit de composants.

- **Photo A:** Supprimer la protection de origine et la fixation tuyau d'échappement.
- **Photo B:** Appliquer l'item N°5 (Renfort Hard Link – x1) avec les items N°1 (Vis – x2) et N°3 (Écrou de Bride Hexagonale – x2). Appliquer l'item N°4 (Douille DTC – x1) sur la partie arrière de la protection et serrer avec l'item N°2 (Vis – x1) sur la partie arrière du cadre de la moto.
- **Photo C:** Appliquer l'item N°1 (Vis – x2) sur la partie avant de la protection.
- **Photo D:** Monter la fixation tuyau d'échappement et serrer toutes les vis.



**DTC HARD EC ENGINE
and
LINK GUARD X 8.0**
Ref.: 2CP2410204



CROSSPRO
PROTECTION PARTS

ASSEMBLY SEQUENCE / INSTRUÇÃO DE MONTAGEM



5	Reforço Hard Link / Reinforcement Hard Link	Nº6	1
4	Casquilho DTC / DTC Bushing	Ø16xØ8x8mm	1
3	Porca com FA / Hexagon Flange Nut	M6 - DIN 6923	2
2	Paraf. Cabeça Redonda Sext. Int. c. FA / Screw Round Head With Washer False	M6X30 - ISO 7380	1
1	Paraf. Cabeça Redonda Sext. Int. c. FA / Screw Round Head With Washer False	M6x16 - ISO 7380	3
ITEM Nº: COMPONENTE (COMPONENT):		DESCRIÇÃO (DESCRIPTION):	QUANT.:
ACESSÓRIOS (ACCESSORIES)			

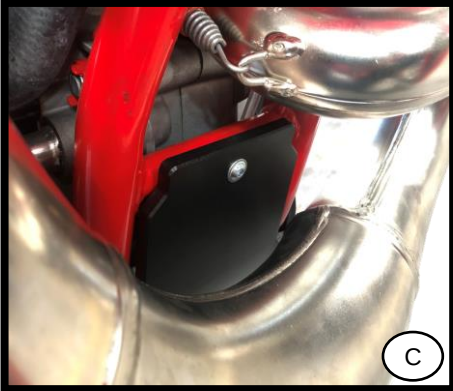
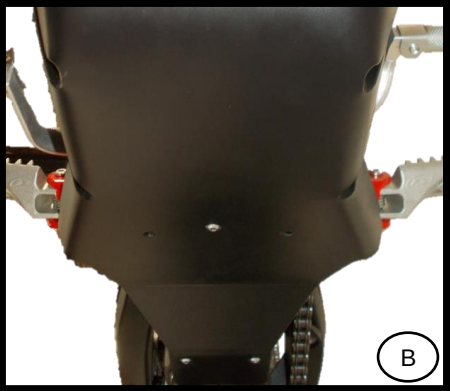
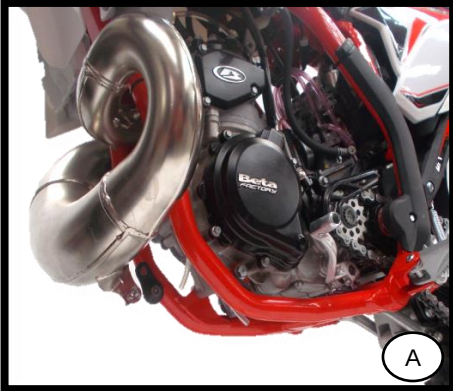
English:

Attention – Follow the assembly instruction sequence.

DTC Engine Protection part and kit of components.

- **Photo A:** Remove original protection and exhaust clamp.
- **Photo B:** Mount item Nº5 (Reinforcement Hard Link – x1) in the rear part of the protection with items Nº1 (Screw – x2) and Nº3 (Hexagon Flange Nut – x2). Apply item Nº4 (DTC Bushing – x1) in the rear part of the protection and tight with item Nº2 (Screw – x1) on the rear part of the motorcycle.
- **Photo C:** Apply item Nº1 (Screw – x1) on the front part of the protection.
- **Photo D:** Tight all screws and apply exhaust clamp.

DTC HARD EC ENGINE
and
LINK GUARD X 8.0



Português:

Atenção – Siga a sequência de instrução de montagem.

Proteção de motor em DTC e kit de componentes.

- **Foto A:** Remover proteção de origem e fixação do escape.
- **Foto B:** Montar o item Nº5 (Reforço Hard Link – x1) na parte de trás da proteção com os itens Nº1 (Parafuso – x2) e Nº3 (Porca com FA – x2). Aplicar o item Nº4 (Casquilho DTC – x1) na parte de trás da proteção e apertar com o item Nº2 (Parafuso – x1) na parte de trás da moto.
- **Foto C:** Aplicar o item Nº1 (Parafuso – x1) na parte da frente da proteção.
- **Foto D:** Apertar todos os parafusos e aplicar fixação do escape.