

Français:

Attention - Suivez la séquence d'instructions d'assemblage.

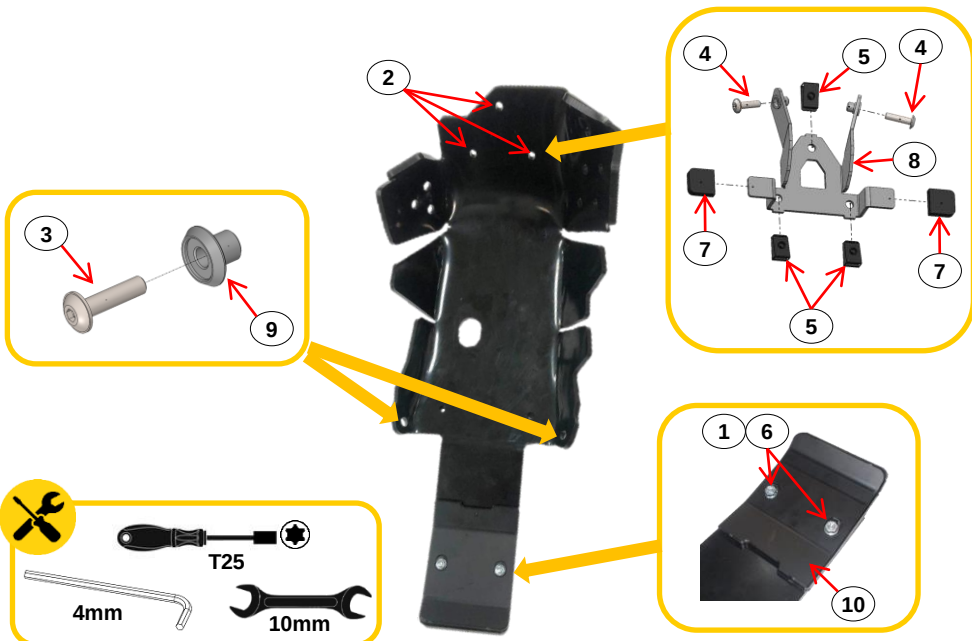
- **Photo A:** Retirer les vis d'origine (2x – côté gauche et droit).
- **Photos B et C:** Appliquer les items N°5 (Clip Inox – x3) et N°7 (Capsule Caoutchouc – x2) sur l'item N°8 (Fixation Inox – x1) et monter sur la partie avant du cadre de la moto avec l'item N°4 (Vis – x2) – attention torque le vis (item N°4 – x2) avec le bonne valeur.
- **Photo D:** Appliquer l'item N°10 (Renfort Hard Link – x1) sur la protection avec les items N°1 (Vis – x2) et N°6 (Écrou – x2). Monter la protection première partie arrière avec les items N°3 (Vis – x2) et N°9 (Douille Aluminium – x2). Appliquer l'item N°2 (Vis – x2) sur la partie avant de la protection sur l'item N°8 (Fixation Inox) précédemment monté.

Torque toutes les vis avec le bonne valeur.



**DTC HARD X 8.0 ENGINE
and
LINK GUARD
Ref.: 2CP241234A**

ASSEMBLY SEQUENCE / INSTRUÇÃO DE MONTAGEM



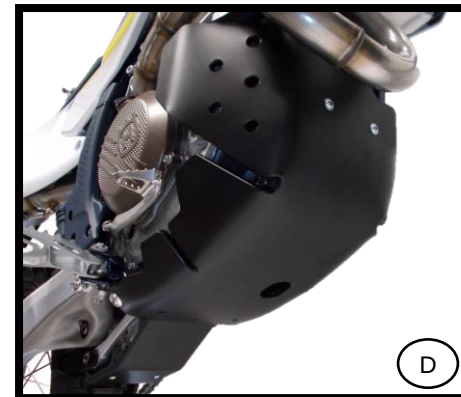
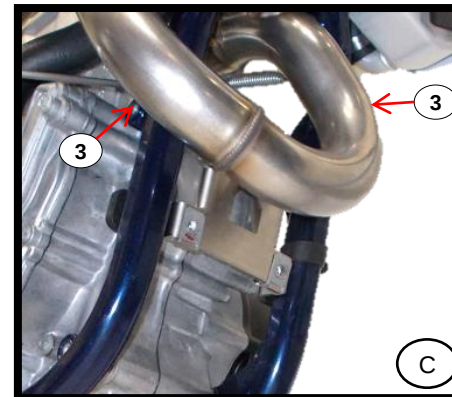
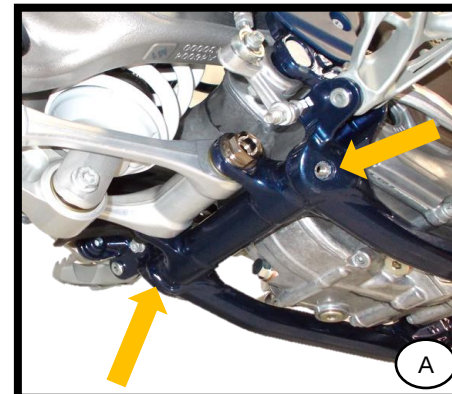
10	Reforço Hard Link / Reinforcement Hard Link	Nº9	1
9	Casquilho Alumínio / Aluminum Bushing	Ø20xØ6,5x14 RPØ10x10	2
8	Fixação Inox / Stainless Steel Clamp	Nº187	1
7	Cápsula de Borracha / Rubber Cap	.	2
6	Porca com Falsa Anilha / Nut With Washer False	M6 DIN6923 - 8.8	2
5	Mola de Friso / Stainless Steel Clip	M6	3
4	Parafuso com Falsa Anilha / Screw with Washer False	M6x30 ISO7380 - 8.8	2
3	Parafuso com Falsa Anilha / Screw with Washer False	M6x25 ISO7380 - 8.8	2
2	Parafuso com Falsa Anilha / Screw with Washer False	M6x20 ISO7380 - 8.8	3
1	Parafuso com Falsa Anilha / Screw with Washer False	M6x16 ISO7380 - 8.8	2
ITEM Nº: COMPONENTE (COMPONENT):		DESCRIÇÃO (DESCRIPTION):	QUANT.:
ACESSÓRIOS (ACCESSORIES)			

English:

Attention – Follow the assembly instruction sequence.

- **Photo A:** Remove OEM screws (2x – left and right side).
 - **Photos B and C:** Apply items Nº5 (Clip Inox – x3) and Nº7 (Rubber Cap – x2) on item Nº8 (Stainless Steel Clamp – x1) and mount on the front part of the bike frame with item Nº4 (Screw – x2) – attention torque screw (item Nº4 – x2) to the correct value.
 - **Photo D:** Apply item Nº10 (Reinforcement Hard Link – x1) in the protection with items Nº1 (Screw – x2) and Nº6 (Hexagon Flange Nut – x2). Mount protection first rear part with items Nº3 (Screw – x2) and Nº9 (Aluminum Bushing – x2). Apply item Nº2 (Screw – x3) on the front part of the protection in item Nº8 (Stainless Steel Clamp) previously mounted.
- Torque all screws to the correct value.**

DTC HARD X 8.0 ENGINE and LINK GUARD



Português:

Atenção – Siga a sequência de instrução de montagem.

- **Foto A:** Remover parafusos de origem (2x – lado esquerdo e direito).
 - **Fotos B e C:** Aplicar os itens Nº5 (Mola de Friso – x3) e Nº7 (Cápsula de Borracha – x2) no item Nº8 (Fixação Inox – x1) e montar na parte da frente do quadro da moto com o item Nº4 (Parafuso – x2) – atenção apertar o parafuso (item Nº4 – x2) com o valor correto de torque.
 - **Foto D:** Aplicar o item Nº10 (Reforço Hard Link – x1) na proteção com o item Nº1 (Parafuso – x2) e Nº6 (Porca com FA – x2). Montar proteção iniciando pela parte de trás com os itens Nº3 (Parafuso – x2) e Nº9 (Casquilho Alumínio – x2). Aplicar o item Nº2 (Parafuso – x3) na parte da frente da proteção no item Nº8 (Fixação Inox) anteriormente montada.
- Apertar todos os parafusos com o valor correto de torque.**